

VETURIYRITYSTEN KUMPPANUUSHAKU

Sisällysluettelo

1. Tausta	2
2. Veturien kumppanuushankkeet	2
2.1. Veturin ja kumppaneiden roolit mission ratkaisemisessa	2
2.2. Rahoitusperiaatteet ja Veturin rooli	2
2.3. Business Finlandin kumppanuusrahoitus tutkimusorganisaatioille	3
2.4. Business Finlandin kumppanuusrahoitus yrityksille	4
3. Hakeminen	4
3.1. Yritysten rahoitushakemukset	4
3.2. Tutkimustahojen rahoitushakemukset	4
4. Aikataulu ja infotilaisuus	5

Päivitys 24.9.2021. Lisätty vuoden 2022 hakupäivät (kappale 5), selkeytetty yhteishankkeen hakuohjeita sekä lisätty DNSH-kysymysten täyttöohjeet sähköisessä hakemusjärjestelmässä (kappaleet 4.1 ja 4.2)

Päivitys 10.11.2021. RRF-hankkeiden tavoitteista johtuen tietyt sisällöt tai sovelluskohteet eivät ole rahoituskelpoisia. Komission tarkennetut ohjeet on lisätty hakuohjeisiin. Kappale 2, sivu 2.

Päivitys 4.4.2022. Uusien veturien nimet ja yhteyshenkilöt lisätty

Päivitys 25.9.2022. Vuoden 2023 määräpäivät lisätty

Päivitys 4.11.2022. Poistettu EU:n elpymisvälineeseen (Suomen kestävän kasvun ohjelma RRF) liittyvät viittaukset ja vaatimukset (ml. DNSH-ohjeet)

Päivitys 25.1.2023. Lisätty hakemusohjeita Co-Research/Co-Innovation-hankeisiin liittyen sekä tietoa kolmannesta veturikilpailusta

Päivitys 6.4.2023. Lisätty 3. kilpailukierroksen voittajien nimet, poistettu EU:n RRF Vähähiilinen ympäristö- rahoitukseen liittyvät ohjeet

Päivitys 15.1.2024. Lisätty tieto jatkuvasta hausta Co-innovation ja TKI-hankkeiden osalta

1. Tausta

Business Finland käynnisti vuoden 2020 alussa ensimmäisen Veturien haastekilpailun. Voittajiksi valittiin seitsemän yrityksen kuusi hanketta, jotka pyrkivät ratkaisemaan merkittäviä tulevaisuuden haasteita. Veturiyritykset ovat ABB, Fortum ja Metsä Group, Kone, Neste, Nokia ja Sandvik.

Business Finland käynnisti uuden veturiyristysten haastekilpailukierroksen kesäkuussa 2021. Rahoitettaviksi vetureiksi valittiin Borealis Polymers, Meyer Turku, Nokia, TietoEvry, Valmet, Wärtsilä.

Kolmas veturikielipailukierros käynnistettiin kesällä 2022. Uutena piirteenä oli kilpailuluokka ns. haastajaluokan vetureille. Rahoitettaviksi vetureiksi valittiin Konecranes, sekä haastajaluokan veturit Bittium, Danfoss, Mirka, Orion, Picosun, Ponsse ja Epec.

Rahoitetut Veturit ovat sitoutuneet kasvattamaan TKI-panoksiaan Suomessa kumulatiivisesti 1,5 miljardilla eurolla, sekä rakentamaan tiivistä yhteistyötä pk-yritysten ja tutkimusorganisaatioiden kanssa.

Neljäs veturikielipailukierros on parhaillaan käynnissä.

Lisätietoa:

www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/veturiyristysten-ja-ekosysteemien-rahoitus

2. Veturien kumppanuushankkeet

2.1. Veturin ja kumppaneiden roolit mission ratkaisemisessa

EXAMPLE OF A MISSION: A PLASTIC-FREE OCEAN



Kuva M. Mazzucaton raportista "A problem-solving approach to fuel innovation-led growth"

2.2. Rahoitusperiaatteet ja Veturin rooli

Vetureilta edellytetään mitattavaa ja merkittävää yhteistyötä tutkimusorganisaatioiden ja/tai pk-yritysten kanssa. Veturiyrityksen tuleekin tukea ja kannustaa tutkimustahoja ja/tai pk-yrityksiä omalta osalta osallistumaan veturin mission ratkaisemiseen omilla projekteillaan.

Veturi laatii tiekartan yhteistyölle. Veturit päivittävät tiekarttoja tunnistettujen tarpeiden mukaisesti. Kumppanuushankkeiden tulee olla veturin laatiman tiekartan mukaisia ja tukea veturin mission toteuttamista. Business Finland on varautunut rahoittamaan kunkin veturin ekosysteemin muita jäseniä erillisten hakemusten perusteella enintään 50 miljoonalla eurolla (haastajaveturien osalta enintään 20 miljoonalla eurolla) viiden vuoden aikana, veturin laatiman tiekartan pohjalta. Business Finland rahoittaa yksittäisiä organisaatioita tai yhteishankkeita normaalien rahoituskriteeriensä mukaisesti (avustus yrityksille 40-60 %, laina yrityksille 50%, tutkimusrahoitus 60- 80%):
<https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/>.

Kumppanuushakuun osallistuvien organisaatioiden tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöön ennen hakemuksen jättämistä. Veturin tehtävänä on kommentoida Business Finlandille kumppanuushankkeen sopivuutta tiekartalle ja merkittävyyttä mission ratkaisussa. Veturien ja Business Finlandin yhteyshenkilöiden nimet löytyvät sivulta:
<https://www.businessfinland.fi/ajankohtaista/haut/2021/kumppanuusrahoitushaku-yrityksille-ja-tutkimusorganisaatioille>

Veturin tulee osallistua aktiivisesti kumppanuushankkeiden valmisteluun/ sparraamiseen. Tällöin veturit pystyvät ottamaan kantaa hankkeen sopivuuteen tiekartalle ja määrittelemään sitoutumisensa yhteistyöhön.

Kriteerit kumppanuusmalliin liittämiseksi:

- Miten hyvin hakijan/konsortion ehdotus toteuttaa tiekartalla tunnistettuja osaamis- ja teknologiavajeita?
- Miten hakijakonsortio on sitoutunut aihealueen ekosysteemin tiekartan tavoitteisiin ja yhteistyön rakentamiseen?
- Miten relevantti on hakijakonsortion rooli aihealueen ekosysteemin kehittämisessä ja uudistumisessa?
- Veturiyrityksen sitoutuminen yhteistyöhön

Business Finland voi rahoittaa Business Finlandin rahoituskriteerit täyttävää hanketta, vaikka sitä ei hyväksyttäisikään veturiekosysteemin kumppanuushankkeeksi. Business Finland voi myös jättää hankkeen rahoittamatta, vaikka se tiiviisti kuuluisikin veturitekartoille mutta se ei täytä Business Finlandin rahoituksen edellytyksiä.

Lisätietoa kumppanuushankkeiden rahoituksesta:

<https://www.businessfinland.fi/ajankohtaista/haut/2021/kumppanuusrahoitushaku-yrityksille-ja-tutkimusorganisaatioille>

2.3. Business Finlandin kumppanuusrahoitus tutkimusorganisaatioille

Tutkimusorganisaatiot voivat hakea rahoitusta Veturin tiekartan mukaisille

- Useamman yrityksen ja tutkimustahon välisille **Co-Innovation-yhteishankkeille**
 - o Minimi: 3 yritystä ja 1 tutkimustaho. Yrityksistä 1 voi olla veturiyritys. Co-Innovation-projektit ovat pääsääntöisesti sellaisia, joissa veturiyritys on myös osallistujana jollain osalla veturiprojektistaan. Veturiyritys on jo saanut aihealueelle rahoitusta, joten sen rahoittaminen uudelleen ei enää ole mahdollista
 - o Rahoitustaso 70 %. Jos hanke sisältää tiivistä kansainvälistä yhteistyötä voi rahoitus olla 80%
- Yksittäiselle tutkimusprojektille tai useamman tutkimustahon yhteiselle **Co-Research - tutkimushankkeelle**
 - o Aiheen on kuuluttava teemoihin, jotka ovat Veturin tiekartan mukaisia. Aiheelle on tunnistettu tarve tutkimukseen perustuvalla uudella tiedolla ja osaamisella.
 - o Tutkimuksen ohjaamiseen on osallistuttava useita yrityksiä.

Innovaatorahoituskeskus Business Finland

Date
15.1.2024

- Yritysten sitoutumisen astetta mitataan sitoutuneiden yritysten lukumäärällä ja niiden rahoituksella tutkimusprojektiin. Yritysten rahoitusosuudessa tulisi tavoitella vähintään 10% osuutta tutkimusprojektin kustannuksista.
- Rahoitustaso 60 %. Jos hanke sisältää tiivistä kansainvälistä yhteistyötä voi rahoitus olla 70%

Kumppanuushakuun osallistuvien tutkimusorganisaatioiden tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöön ennen hakemuksen jättämistä. Co-Innovation- ja Co-Research-hankkeiden osalta koordinaattori vastaa ensisijaisesti yhteydenpidosta em. tahoihin.

2.4. Business Finlandin kumppanuusrahoitus yrityksille

Yritykset voivat hakea rahoitusta Veturin tiekartan mukaiselle

- omalle, yhden yrityksen TKI-hankkeelleen tai
- useamman yrityksen väliselle Co-Innovation-yhteishankkeelle tai
- yritysten ja tutkimusorganisaatioiden väliselle Co-Innovation-yhteishankkeille.

Business Finland rahoittaa yritysosapuolia normaalien rahoituskriteeriensä perusteella (40-60 % avustusta tai lainaa). Yrityskoko ja hankkeen haastavuus vaikuttavat rahoitustasoon ja siihen onko rahoitus avustusta vai lainaa.

Veturiprojektin kanssa tehtävän yhteistyön luonne ja toteutustapa tulee kuvata hakemuksessa. Usein on kyse yhteisprojektista veturiyrityksen kanssa, mutta ei aina.

Yrityksen tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöihin ennen hakemuksen jättämistä. Co-Innovation-hankkeiden osalta koordinaattori vastaa ensisijaisesti yhteydenpidosta em. tahoihin.

3. Hakeminen

3.1. Yritysten rahoitushakemukset

Hakijan ja hakemuksen perustiedot täytetään Business Finlandin sähköisessä asiointijärjestelmässä.

- Yksittäisen yrityksen hakemus: yritykset valitsevat "Tutkimus-, kehitys-, ja pilotointi". Yrityksen tulee liittää omaan hakemukseensa **veturiyrityksen täyttämä "Ilmoitus projektiin osallistumisesta" -lomake**, jossa veturiyritys kuvaa näkemystään yrityshankkeen sopivuudesta veturin tiekarttaan.
- Yritys Co-Innovation-hankkeen osapuolena: Yhteishankkeen osallistuja valitsee kohdan "Co-Innovation-yritysosallistuja" (Yhteishankkeen koordinaattori valitsee "Co-Innovation-päähakemus" ja täyttää yleensä lisäksi "Co-Innovation-yritysosallistuja" -hakemuksen)
- Projektin nimen tulee olla muotoa: **"Kumppanuusmalli – [projektin varsinainen nimi]"**.
- Hakemuspalvelun viimeisen sivun ("Vahvistus ja lähetys") Vapaa saate -kenttään kirjoitetaan, **minkä veturiyrityksen tiekarttaan projekti liittyy ja keiden yhteyshenkilöiden (Veturi, Business Finland) kanssa keskusteluja on käyty.**

3.2. Tutkimustahojen rahoitushakemukset

Hakijan ja hakemuksen perustiedot täytetään Business Finlandin sähköisessä asiointijärjestelmässä.

- Yksittäisen tutkimusorganisaation tai useamman tutkimusorganisaation välisessä yhteishankkeessa rahoituspalveluksi valitaan "Co-Research"
- Tutkimustaho Co-Innovation-hankkeen osapuolena: Yhteishankkeen osallistuja valitsee kohdan "Co-Innovation-tutkimusosallistuja". Yhteishankkeen koordinaattori valitsee "Co-Innovation-päähakemus" ja täyttää lisäksi "Co-Innovation-tutkimusosallistuja" -hakemuksen.
- Tutkimusosapuolten tulee liittää omaan hakemukseensa **veturiyrityksen täyttämä "Ilmoitus projektiin osallistumisesta" -lomake**, jossa veturiyritys kuvaa näkemystään

Innovaatorahoituskeskus Business Finland

Date
15.1.2024

tutkimushankkeen merkittävydestä. Hakijoilta edellytetään, että veturiyrityksen kanssa voidaan keskustella hankkeen suhteesta tiekarttaan.

- Hakemuksen liitteeksi tulee myös liittää hankkeen ohjausryhmään osallistuvien yritysten täyttämät "Ilmoitus projektiin osallistumisesta"-lomakkeet.
- Projektin nimen tulee olla muotoa: "**Kumppanuusmalli** – [projektin varsinainen nimi]".
- Hakemuspalvelun viimeisen sivun ("Vahvistus ja lähetys") Vapaa saate -kenttään kirjoitetaan, **minkä veturiyrityksen tiekarttaan projekti liittyy ja keiden yhteyshenkilöiden (Veturi, Business Finland) kanssa keskusteluja on käyty.**

4. Aikataulu ja infotilaisuus

Seuraava hakukierros päättyy 30.1.2024. Tämän jälkeen

- **Co-Innovation- sekä tutkimus, kehitys ja pilotointi -rahoitusta voi hakea jatkuvasti** ilman määräaikoja.
- **Co-Research** -rahoituksesta järjestetään vuonna 2024 kaksi hakukierrosta, jotka päättyvät **29.4.2024** (huom! aikaistettu yhdellä päivällä aiemmin ilmoitetusta) ja **30.8.2024**.

Kumppanuushausta järjestettiin **infotilaisuus 3.9.2021** (materiaalit ja tallenne löytyvät Business Finlandin veturien kumppanuushaun verkkosivuilta:

<https://www.businessfinland.fi/ajankohtaista/haut/2021/kumppanuusrahoitushaku-yrityksille-ja-tutkimusorganisaatioille>