

UNDERSTÖD FÖR INNOVATIONER INOM SKEPPSBYGGNAD

För att trygga innovationsförutsättningarna inom skeppsbyggnad kan statsunderstöd beviljas för innovationer inom skeppsbyggnad.

Understödet är avsett för utveckling av innovationer inom skeppsbyggnad. Syftet är att få till stånd innovativa och moderna fartygs- eller offshore-lösningar och att underlätta för nya innovationer att komma ut på marknaden som en del i skeppsbyggnaden.

- 1) Projekt som gäller experimentell utveckling av innovativa produkter och processer som är tekniskt nya eller väsentligt förbättrade jämfört med den nuvarande mest avancerade tekniska nivån inom skeppsbyggnaden i Europeiska unionen och som inbegriper en risk för tekniskt eller industriellt misslyckande; och
- 2) understödet är begränsat till de kostnader för investeringar, planering och testverksamhet som är direkt och uteslutande kopplade till den innovativa delen av projektet.
- 3) Understöd kan beviljas enbart för verksamhet som sker efter att ansökan lämnats in.

Grunderna för beviljande av innovationsunderstödet fastställdes den 9 april 2015 i Statsrådets förordning om statsunderstöd för innovationer inom skeppsbyggnad, nr 364/2015. Denna förordning trädde i kraft den 15 april 2015 och gäller till och med den 31 december 2020. Förordningen tillämpas även på projekt där ansökan om understöd har lämnats in innan förordningen trädde i kraft. I förordningen har gjorts ändringar med statsrådets förordning nr 1153/2017.

På understödet tillämpas bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget (gruppundantagsförordningen) (understödet nummer SA.41775 (2015/X)). På statsunderstödet tillämpas dessutom bestämmelserna i statsunderstödslagen (688/2001).

Understöd kan beviljas:

- 1) i Finland registrerade företag som bedriver skeppsbyggnad, ombyggnad och reparation av fartyg samt företag som bygger flytande och rörliga offshore-strukturer;
- 2) om mottagaren av understödet har ett verksamhetsställe i Finland och projektet inbegriper ett betydande finländskt intresse;
- 3) om projektet gäller experimentell utveckling av innovativa produkter och processer som är tekniskt nya eller väsentligt förbättrade jämfört med den nuvarande mest avancerade tekniska nivån inom skeppsbyggnaden i Europeiska unionen och som inbegriper en risk för tekniskt eller industriellt misslyckande;
- 4) om innovationsstödet har en stimulerande effekt på mottagarens innovationsverksamhet;
- 5) om mottagaren av understödet bedöms ha förutsättningar för fortlöpande lönsam verksamhet.

Understöd kan beviljas projekt som inbegriper:

- 1) Experimentell utveckling, där befintliga kunskaper utnyttjas i syfte att utveckla nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster, prototyper och pilotprojekt. Experimentell utveckling innefattar inte förbättringar i anslutning till befintliga produkter, som kan klassificeras som så kallad normal eller nödvändig utveckling.
- 2) skeppsbyggnad, där man bygger självgående handelsfartyg som innefattar innovationer
- 3) reparation av fartyg, där reparation av självgående handelsfartyg sker innovativt
- 4) ombyggnad av fartyg, där ombyggnad av självgående handelsfartyg medför väsentliga ändringar (bruttodräktighet om minst 1 000 ton)
- 5) byggande av flytande och rörliga offshore-strukturer, avsedda för utforskning, nyttjande eller generering av olja, gas eller förnybar energi.

Godtagbara kostnader

Godtagbara kostnader är följande kostnader som hänför sig till stödmottagarens projekt:

- lönekostnader
- lönebikostnader
- tjänster som köps externt
- material och förnödenheter
- inköp och avskrivningar av samt hyror för utrustning.

De helheter som hänför sig till innovationsunderstödet ska avskiljas från det övriga byggprojektet, och de delar som ingår i innovationsunderstödet ska följas upp via ett eget kostnadsställe eller arbetsnummer under projektets gång. Om mottagaren av understödet är mervärdesskattskyldig, är den mervärdesskatt som ingår i kostnaderna inte en godtagbar kostnad. En utgift som baserar sig på en beställning gjord före projektperioden kan inte riktas in till projektet utom i fall där beställningen har en avbokningsmöjlighet som kopplats till projektinledningen.

Närmare information om de godtagbara kostnaderna för och uppföljningen av dem finns i de allmänna villkoren för stödet för innovationer inom skeppsbyggnad.

Godtagbara kostnader för nya fartygsklasser och offshore-strukturer

- 1) kostnader för konceptutveckling, konceptutformning, funktionell utformning eller detaljerad utformning
- 2) kostnader för undersökningar, testning, modeller och likartade kostnader som hänför sig
- 3) till utveckling och utformning av fartyg
- 4) kostnader för planering och förverkligandet av den samt kostnader för testning och provkörning av produkten
- 5) ökningen av arbetskostnaderna och de allmänna omkostnaderna för genomförandet av den tekniska innovationen, begränsade till minsta nödvändiga belopp.

Kostnader som avses i punkt 1–3 ovan och som kan likställas med kostnaderna för en standardplan för en tidigare fartygsklass är inte stödberättigande.

Serietillverkade fartyg/konstruktioner

Extra kostnader för byggande av det första fartyget i en ny fartygsklass kan utgöras av skillnaden mellan personal- och lönebikostnaderna samt de allmänna omkostnaderna och motsvarande kostnader för senare fartyg i samma serie (systerfartyg).

Av kostnaderna för konstruktion av en ny fartygsklass kan högst 10 procent vara stödberättigande kostnader, om dessa kostnader är nödvändiga för att genomföra den tekniska innovationen och om de uppskattas överstiga 3 procent av produktionskostnaderna för systerfartyg som tillverkas senare.

Godtagbara kostnader för nya komponenter eller system

För nya komponenter eller system som berättigar till innovationsstöd är följande kostnader stödberättigande till den del och för den tid som komponenterna och systemen har använts i projektet, om de hänför sig direkt till innovationen:

- 1) kostnader för utformning och utveckling
- 2) kostnader för testning av innovationsdelen och modellerna
- 3) kostnader för material och utrustning
- 4) i undantagsfall, kostnader för konstruktion och montering av nya komponenter eller system som är nödvändiga för att genomföra innovationen i praktiken, förutsatt att de är begränsade till minsta nödvändiga belopp

Godtagbara kostnader för nya processer

För nya processer som berättigar till innovationsstöd är följande kostnader stödberättigande till den del och för den tid som processerna har använts i projektet, om de hänför sig direkt till innovationsprocessen:

- 1) kostnader för utformning och utveckling
- 2) kostnader för material och utrustning
- 3) vid behov kostnader för testning av de nya processerna

Understödet maximibelopp

Understödet kan utgöra högst 25 procent av de godtagbara kostnaderna. Understödet för ett enskilt projekt kan uppgå till högst 10 miljoner euro.

Ansökan om finansiering

Understödet söks hos Innovationsfinansieringsverket Business Finland (Finansieringsverket):
<https://www.businessfinland.fi/sv/for-finlandska-kunder/natservice/>

Ansökan ska lämnas till Finansieringsverket innan sökanden ingår ett bindande avtal om projektet eller börjar tillämpa en innovativ process. Till ansökan ska fogas viktiga uppgifter om projektet samt en kvalitativ beskrivning av innovationen.

Rapportering och utbetalning

Den ansvarige projektledaren rapporterar om projektets framskridande och skickar projektets kostnadsredovisning i nätservicen. En revisionsrapport upprättad av en oberoende revisor ska lämnas in tillsammans med slutredovisningen. Finansieringsmottagaren ska i samband med varje rapport lämna en kostnadsredogörelse eller ett huvudboksutdrag om kostnaderna för de innovativa delarna i verksamheterna som nämns i projektplanen.

Finansieringsverket betalar finansieringen utifrån godkända rapporter och kostnadsredovisningar. Understöd betalas inte innan ett bindande avtal om projektet har ingåtts. Understödet betalas i rater enligt tidtabellen som anges i finansieringsbeslutet enligt den fas projektet befinner sig i. Minst 20 procent av understödet betalas efter att slutrapporten har godkänts utifrån de godtagbara kostnader som finansieringsmottagaren har påvisat och revisorn har bekräftat i slutrapporten. Det sista finansieringsbeloppet ska ansökas hos finansiären när slutrapporten och redovisningen behandlas. Finansiering som ansöks därefter utbetalas inte.

Finansieringsmottagaren ska i förväg ansöka om Finansieringsverkets samtycke om projektet avviker från planen.