

# **VETURIYRITYSTEN KUMPPANUUSRAHOITUSHAKU – CO-RESEARCH**

## Sisällysluettelo

1.	Tausta.....	2
2.	Veturien kumppanuushankkeet .....	2
2.1.	Veturin ja kumppaneiden roolit mission ratkaisemisessa .....	2
2.2.	Rahoitusperiaatteet ja Veturin rooli .....	2
2.3.	Kumppanuusrahoitus tutkimusorganisaatioiden Co-Research-hankkeisiin .....	3
3.	Hakeminen .....	4
4.	Aikataulu .....	4

## 1. Tausta

Business Finland tarjoaa rahoitusta sekä yrityksille että tutkimusorganisaatioille haastekilpailuissa voittaneiden veturiyritysten ja haastajayritysten (jäljempänä veturit) tiekarttojen mukaisesti Tutkimus, kehitys ja pilotointi -projekteihin, Co-Innovation-hankkeisiin ja Co-Research-hankkeisiin. Tätä rahoitusta kutsutaan kumppanuusrahoitukseksi. Tiekartat ovat veturien näkemyksiä siitä, millaisia ratkaisuja, teknologioita ja osaamisia veturit tarvitsevat määrittelemiensä missioiden saavuttamiseksi.

Tämä ohje koskee sekä yksittäisen tutkimusprojektin että useamman tutkimusorganisaation yhdessä toteuttaman yhteishankkeen **Co-Research-kumppanuusrahoitusta**. Tutkimusorganisaatioiden ja yritysten välisten yhteishankkeiden (Co-Innovation) kumppanuusrahoituksesta on erillinen ohje.

<https://www.businessfinland.fi/ajankohtaista/haut/2024/veturiyritysten-kumppanuusrahoitushaku-co-innovation>

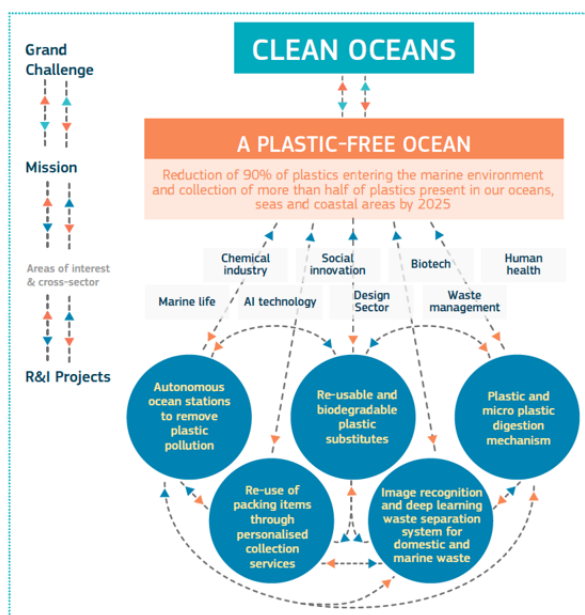
Lisätietoa:

[www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/veturiyritysten-ja-ekosysteemien-rahoitus](http://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/veturiyritysten-ja-ekosysteemien-rahoitus)

## 2. Veturien kumppanuushankkeet

### 2.1. Veturin ja kumppaneiden roolit mission ratkaisemisessa

#### EXAMPLE OF A MISSION: A PLASTIC-FREE OCEAN



*Horizon Europe preparation, by M. Mazzucato*

← **Veturi määrittelee mission ja tiekartan sekä johtaa yhteistyötä**

← **Kumppanit ja kumppanuushankkeet auttavat omalta osaltaan ratkaisemaan missiota**

Kuva M. Mazzucaton raportista "A problem-solving approach to fuel innovation-led growth"

### 2.2. Rahoitusperiaatteet ja Veturin rooli

Vetureilta edellytetään mitattavaa ja merkittävää yhteistyötä tutkimusorganisaatioiden ja/tai pk-yritysten kanssa. Veturiyrityksen tulee tukea ja kannustaa tutkimustahoja ja/tai pk-yrityksiä omalta osalta osallistumaan veturin mission ratkaisemiseen omilla projekteillaan.

Veturi laatii tiekartan yhteistyölle. Veturit päivittävät tiekarttojaan tunnistamiensa tarpeiden mukaisesti. Kumppanuushankkeiden tulee olla veturin laatiman tiekartan mukaisia ja tukea veturin mission toteuttamista. Business Finland on varautunut rahoittamaan kumppanuusrahoituksella kunkin veturin

ekosysteemin muita jäseniä erillisten hakemusten perusteella enintään 50 miljoonalla eurolla (haastajayritysten osalta kuitenkin enintään 20 miljoonalla eurolla) viiden vuoden aikana, veturin laatiman tiekartan pohjalta. Business Finland rahoittaa yksittäisiä projekteja tai yhteishankkeita normaalien rahoituskriteeriensä mukaisesti (avustus yrityksille 40-60 %, laina yrityksille 50%, tutkimusrahoitus 60-80%): <https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/>.

Kumppanuusrahoitushakuun osallistuvien organisaatioiden tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöihin ennen hakemuksen jättämistä. Veturin tehtävänä on kommentoida Business Finlandille kumppanuushankkeen sopivuutta tiekartalle ja merkittävyyttä mission ratkaisussa. Veturien ja Business Finlandin yhteyshenkilöiden nimet löytyvät sivulta: <https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/veturiyritysten-ja-ekosysteemien-rahoitus>

Veturin tulee osallistua aktiivisesti kumppanuushankkeiden valmisteluun/sparraamiseen. Tällöin veturit pystyvät ottamaan kantaa hankkeen sopivuuteen tiekartalle ja määrittelemään sitoutumisensa yhteistyöhön.

Business Finland arvioi kumppanuusrahoituksen mahdollisuutta seuraavien kriteerien pohjalta:

- Miten hyvin hakijan/konsortion ehdotus toteuttaa tiekartalla tunnistettuja osaamis- ja teknologiavajeita?
- Miten hakijakonsortio on sitoutunut aihealueen ekosysteemin tiekartan tavoitteisiin ja yhteistyön rakentamiseen?
- Miten relevantti on hakijakonsortion rooli aihealueen ekosysteemin kehittämisessä ja uudistumisessa?
- Veturiyrityksen sitoutuminen yhteistyöhön

Business Finland voi rahoittaa rahoituskriteeriensä täyttävää hanketta, vaikka sitä ei hyväksyttäisikään veturiekosysteemin kumppanuushankkeeksi. Business Finland voi myös jättää hankkeen rahoittamatta, vaikka se tiiviisti kuuluisikin veturitiekartoilta, mutta se ei muutoin täytä Business Finlandin rahoituksen edellytyksiä.

### **2.3. Kumppanuusrahoitus tutkimusorganisaatioiden Co-Research-hankkeisiin**

Tutkimusorganisaatiot voivat hakea rahoitusta Veturin tiekartan mukaisiin Co-Research-tutkimushankkeisiin, joko yksittäiseen tutkimusprojektiin tai useamman tutkimusorganisaation yhteiseen tutkimushankkeeseen.

- Aiheen on kuuluttava teemoihin, jotka ovat Veturin tiekartan mukaisia. Aiheelle on tunnistettu tarve tutkimukseen perustuvalla uudella tiedolla ja osaamisella.
- Tutkimuksen ohjaamiseen on osallistuttava vähintään kolme yritystä. Mukana voi olla veturiyrityksiä, mutta ekosysteemin rakentamisen kannalta olisi eduksi, että näiden lisäksi mukana olisi vähintään kaksi muutakin yritystä. Kilpailutilanteessa ehdotukselle on selkeästi eduksi, jos muita yrityksiä on vielä useampia.
- Yritysten sitoutumisen astetta mitataan sitoutuneiden yritysten lukumäärällä ja niiden rahoituksella tutkimusprojektiin tai yhteishankkeeseen. Yritysten rahoitusosuudessa tulisi tavoitella vähintään 10% osuutta tutkimusprojektin tai yhteishankkeen kustannuksista.
- Rahoitustaso on 60 %. Jos yksittäinen tutkimusprojekti sisältää tiivistä kansainvälistä yhteistyötä, voi rahoitus olla 70 %. Yhteishankkeessa korotettu rahoitustaso koskee vain niitä yhteishankkeen osapuolia, jotka omissa osaprojekteissaan ovat edesauttamassa tiiviin kansainvälisen yhteistyön kriteerien täyttymistä.

Kumppanuusrahoitushakuun osallistuvien tutkimusorganisaatioiden tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöihin ennen hakemuksen jättämistä. Co-Research-yhteishankkeissa koordinaattori vastaa ensisijaisesti yhteydenpidosta em. tahoihin.

Innovaatorahoituskeskus Business Finland

31.1.2024

Tutkimusorganisaatiot voivat osallistua myös useamman yrityksen ja tutkimusorganisaation välisiin **Co-Innovation-yhteishankkeisiin**. Lisätietoa tästä rahoituksesta:

<https://www.businessfinland.fi/ajankohtaista/haut/2024/veturiyritysten-kumppanuusrahoitushaku-co-innovation>

### 3. Hakeminen

Hakijan ja hakemuksen perustiedot täytetään Business Finlandin sähköisessä asiointijärjestelmässä. Jokainen yhteishankkeen osapuoli tekee oman hakemuksensa.

- Valitse rahoituspalveluksi Co-Research.
- Liitä hakemukseesi **veturiyrityksen täyttämä "Ilmoitus projektiin osallistumisesta" -lomake**, jossa veturiyritys kuvaa näkemystään tutkimushankkeen merkittävyydestä. Business Finland voi keskustella veturiyrityksen kanssa hankkeen suhteesta tiekarttaan.
- Liitä hakemukseen myös hankkeen ohjausryhmään osallistuvien yritysten täyttämät "Ilmoitus projektiin osallistumisesta" -lomakkeet.
- Nimeä projekti muodossa: **"Kumppanuusmalli – [projektin varsinainen nimi]"**.
- Kerro hakemuspalvelun viimeisen sivun ("Vahvistus ja lähetys") Vapaa saate -kentässä, **minkä veturiyrityksen tiekarttaan projekti liittyy ja keiden yhteyshenkilöiden (Veturi, Business Finland) kanssa keskusteluja on käyty**.

### 4. Aikataulu

Co-Research-kumppanuusrahoituksesta järjestetään vuonna 2024 kaksi hakukierrosta. Tämä ohje koskee **29.4.2024** päättyvää haku (huom. aikaistettu yhdellä päivällä aiemmin ilmoitetusta). Toinen hakukierros päättyy **30.8.2024**. Siitä annetaan erillinen ohje toukokuun aikana.