

Euroopan unionin rahoittama –  
NextGenerationEU

# VETURIYRITYSTEN KUMPPANUUSHAKU

## Sisällysluettelo

<b>1. Tausta</b> .....	2
<b>2. Vihreä siirtymä (EU:n elpymisväline, Suomen kestävän kasvun ohjelma)</b> .....	2
<b>3. Veturien kumppanuushankkeet</b> .....	3
<b>3.1. Rahoitusperiaatteet ja Veturin rooli</b> .....	3
<b>3.2. Business Finlandin kumppanuusrahoitus tutkimusorganisaatioille</b> .....	4
<b>3.3. Business Finlandin kumppanuusrahoitus yrityksille</b> .....	4
<b>4. Hakeminen</b> .....	5
<b>4.1. Yritysten rahoitushakemukset</b> .....	5
<b>4.2. Tutkimustahojen rahoitushakemukset</b> .....	5
<b>5. Aikataulu ja infotilaisuus</b> .....	5

### LIITE I Lisätietoa DNSH-vaatimuksesta (Do No Significant Harm)

Päivitys 24.9.2021. Lisätty vuoden 2022 hakupäivät (kappale 5), selkeytetty yhteishankkeen hakuohjeita sekä lisätty DNSH-kysymysten täyttöohjeet sähköisessä hakemusjärjestelmässä (kappaleet 4.1 ja 4.2)

Päivitys 10.11.2021. RRF-hankkeiden tavoitteista johtuen tietyt sisällöt tai sovelluskohteet eivät ole rahoituskelpoisia. Komission tarkennetut ohjeet on lisätty hakuohjeisiin. Kappale 2, sivu 2.

Päivitys 4.4.2022. Uusien Veturien nimet ja yhteyshenkilöt lisätty

## 1. Tausta

Business Finland käynnisti vuoden 2020 alussa ensimmäisen Veturien haastekilpailun. Voittajiksi valittiin seitsemän yrityksen kuusi hanketta, jotka pyrkivät ratkaisemaan merkittäviä tulevaisuuden haasteita. Veturiyritykset ovat ABB, Fortum ja Metsä Group, Kone, Neste, Nokia ja Sandvik. Business Finland käynnisti uuden veturiyritysten haastekilpailukierroksen kesäkuussa 2021. Rahoitettaviksi vetureiksi valittiin Borealis Polymers, Meyer Turku, Nokia, TietoEvry, Valmet, Wärtsilä.

Rahoitetut Veturit ovat sitoutuneet kasvattamaan merkittävästi TKI-panoksiaan Suomessa, sekä rakentamaan tiivistä yhteistyötä pk-yritysten ja tutkimusorganisaatioiden kanssa.

Lisätietoa: [www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/veturiyritysten-ja-ekosysteemien-rahoitus](http://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/veturiyritysten-ja-ekosysteemien-rahoitus)

## 2. Vihreä siirtymä (EU:n elpymisväline, Suomen kestävän kasvun ohjelma)

Kaikkien veturiprojektien ja kumppanuushankkeiden ei tarvitse liittyä vihreään siirtymään. Kumppanuushankkeita rahoitetaan sekä kansallisella rahoituksella, että EU:n elpymisvälineestä.

Vihreää siirtymää edistäviä vetureita, sekä näiden kumppanuushankkeita on tarkoitus merkittävilta osin rahoittaa EU:n elpymisvälineestä, Suomen kestävän kasvun ohjelman mukaisesti (Rescue and Recovery Facility, RRF)<sup>1</sup>. Rahoituspäätösten tekeminen voidaan aloittaa sen jälkeen, kun Euroopan unionin neuvosto on hyväksynyt Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelman ja rahoituksen sisältävä talousarvio on hyväksytty eduskunnassa.

Vihreää siirtymää edistävien hankkeiden tulee täyttää seuraava määritelmä (022): ”*Tutkimus- ja innovointiprosessit, yritysten välinen teknologian siirto ja yhteistyö, jossa keskitytään vähähiiliseen talouteen sekä kykyyn selviytyä ilmastomuutoksesta ja sopeutua siihen*”. Ympäristötavoitteista johtuen tietyt sisällöt tai sovelluskohteet eivät ole rahoituskelpoisia. Kiellettyjä tekemisiä ovat:

- **Toimet, jotka liittyvät fossiilisiin polttoaineisiin, mukaan lukien jalostus ja jatkokäyttö.** Poikkeuksena ovat sellaiset maakaasua käyttävät sähkön- ja/ tai lämmöntuotannon sekä näihin kuuluvan siirto- ja jakeluinfraktuurin hankkeet, jotka vastaavat teknisen ohjeen (2021/C58/01) liitteen III ei merkittävää haittaa -periaatetta
- **EU:n päästökauppajärjestelmän piiriin kuuluvat toimet, joiden seurauksena arvioidut kasvihuonekaasupäästöt ylittävät sovellettavan vertailuarvon.** Mikäli tuetuissa toimita saavutetut kasvihuonekaasupäästöt eivät ole selvästi sovellettavia vertailuarvoja alhaisempia, on toimitettava perustelut syistä, miksi tämä ei ole mahdollista. Päästökaupan soveltamisalaan kuuluviin toimiin sovellettavat päästöoikeuksien vertailuarvot on annettu komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2021/47).
- **Kaatopaikkoihin, polttolaitoksiin\*) ja mekaanisiin biologisiin käsittelylaitokseen\*\*) liittyvät toimet** \*) Tämä rajausta ei koske tämän toimenpiteen toimia laitoksissa, jotka ovat yksinomaan keskittyneen käsittelemään kierrätykseen kelpaamatonta vaarallista jätettä, ja olemassa olevissa laitoksissa, joissa tähän toimenpiteeseen kuuluvien toimien tavoitteena on lisätä energiatehokkuutta, savukaasujen talteenottoa varastointia tai käyttöä varten tai materiaalien talteenottoa jätteenpolttolaitosten tuhkausta edellyttäen että toimet eivät lisää laitoksen jätteenkäsittelykapasiteettia tai jatka laitoksen käyttöikä; josta näyttö on esitetty laitostasolla.  
\*\*) Tämä rajausta ei koske olemassa oleviin mekaanis-biologisiin käsittelylaitoksiin kohdistuvia toimia, mikäli toimien tavoitteena on lisätä energiatehokkuutta tai asentaa jälkikäteen laitoksessa erotellun biojätteen kompostointiin ja anaerobiseen mädätykseen tarkoitettuja kierrätysratkaisuja, edellyttäen että toimet eivät lisää laitoksen jätteenkäsittelykapasiteettia tai laitoksen elinikää; josta näyttö on esitetty laitostasolla. Mekaanis-biologisella käsittelyllä tarkoitetaan jätteenkäsittelylaitosta, joka sisältää jätteen mekaanisen lajittelun ja biologisen käsittelyn eli kompostoinnin tai anaerobisen mädätyksen.
- **Toimet, joissa jätteiden pitkäaikainen loppusijoittaminen voi aiheuttaa haittaa ympäristölle**

Hankkeiden pitää täyttää relevantit sitovat EU:n ja kansalliset ympäristömääräykset. Rahoitettavien hankkeiden on täytettävä 'Do No Significant Harm' -periaatteen teknisen ohjeistuksen 2021/C58/01 mukaiset valinta- ja kelpoisuusehdot. DNSH-kriteerit on esitetty liitteessä.

<sup>1</sup> <https://vm.fi/kestava-kasvu>

### 3. Veturien kumppanuushankkeet

#### 3.1. Rahoitusperiaatteet ja Veturin rooli

Vetureilta edellytetään mitattavaa ja merkittävää yhteistyötä tutkimusorganisaatioiden ja/tai pk-yritysten kanssa. Veturiyrityksen tuleekin tukea ja kannustaa tutkimustahoja ja/tai pk-yrityksiä omalta osalta osallistumaan veturin mission ratkaisemiseen omilla projekteillaan.

Veturi laatii tiekartan yhteistyölle. Veturit päivittävät tiekarttoja tunnistettujen tarpeiden mukaisesti. Kumppanuushankkeiden tulee olla veturin laatiman tiekartan mukaisia ja tukea veturin mission toteuttamista. Business Finland on varautunut rahoittamaan kunkin veturin ekosysteemin muita jäseniä erillisten hakemusten perusteella enintään 50 miljoonalla eurolla viiden vuoden aikana, veturin laatiman tiekartan pohjalta. Business Finland rahoittaa yksittäisiä organisaatioita tai yhteishankkeita normaalien rahoituskriteeriensä mukaisesti (avustus yrityksille 40-50%, laina yrityksille 50%, tutkimusrahoitus 70%): <https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/>.

Kumppanuushakuun osallistuvien organisaatioiden tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöön ennen hakemuksen jättämistä. Veturin tehtävänä on kommentoida Business Finlandille kumppanuushankkeen sopivuutta tiekartalle ja merkittävyyttä mission ratkaisussa.

Veturin tulee osallistua aktiivisesti kumppanuushankkeiden valmisteluun/ sparraamiseen. Tällöin veturit pystyvät ottamaan kantaa hankkeen sopivuuteen tiekartalle ja määrittelemään sitoutumisensa yhteistyöhön.

Kriteerit kumppanuusmalliin liittämiseksi:

- Miten hyvin hakijan/konsortion ehdotus toteuttaa tiekartalla tunnistettuja osaamis- ja teknologiavajeita?
- Miten hakijakonsortio on sitoutunut aihealueen ekosysteemin tiekartan tavoitteisiin ja yhteistyön rakentamiseen?
- Miten relevantti on hakijakonsortion rooli aihealueen ekosysteemin kehittämisessä ja uudistumisessa?
- Veturiyrityksen sitoutuminen yhteistyöhön

Business Finland voi rahoittaa Business Finlandin rahoituskriteerit täyttävää hanketta, vaikka sitä ei hyväksyttäisikään veturiekosysteemin kumppanuushankkeeksi. Business Finland voi myös jättää hankkeen rahoittamatta, vaikka se tiiviisti kuuluisikin veturitiekartoilta mutta se ei täytä Business Finlandin rahoituksen edellytyksiä.

Vihreää siirtymää tukevien kumppanuushankkeiden rahoitukseen on tarkoitus käyttää Suomen Kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) tulevaa rahoitusta. Suomen kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) rahoitettavien hankkeiden tulee päättyä viimeistään joulukuussa 2025.

Lisätietoa kumppanuushankkeiden rahoituksesta:

<https://www.businessfinland.fi/ajankohtaista/haut/2021/kumppanuusrahoitushaku-yrityksille-ja-tutkimusorganisaatioille>

Yhteyshenkilöt:

- ABB:n ekosysteemi: simo.saynevirta (at) fi.abb.com ja sini.uuttu (at) businessfinland.fi
- Borealis Polymersin ekosysteemi: jari.lehtinen (at) borealisgroup.com ja tuomas.lehtinen (at) businessfinland.fi
- Fortumin ja Metsä Groupin ekosysteemi: maiju.miettinen (at) fortum.com, katariina.kempainen (at) metsagroup.com ja tuomas.lehtinen (at) businessfinland.fi
- Koneen ekosysteemi: mikko.mattila (at) kone.com ja sakari.karppinen (at) businessfinland.fi
- Meyer Turun ekosysteemi: ilkka.rytkola (at) meyer turku.fi ja esa.lindqvist (at) businessfinland.fi
- Nesteen ekosysteemi: juha.leppavuori (at) neste.com ja kari.keskinen (at) businessfinland.fi
- Nokian 5G-ekosysteemi: Jarkko.pellikka (at) nokia.com ja kari.leino (at) businessfinland.fi
- Nokian Edge-ekosysteemi: Jarkko.pellikka (at) nokia.com ja sixteen.sandstrom (at) businessfinland.fi
- Sandvikin ekosysteemi: miika.kaski (at) sandvik.com ja kari.koskela (at) businessfinland.fi
- TietoEvryn ekosysteemi: Christian.Sundell (at) tietoevry.com ja timo.sorsa (at) businessfinland.fi

- Valmetin ekosysteemi: janne.pynnonen (at) valmet.com ja kari.koskela (at) businessfinland.fi
- Wärtsilän ekosysteemi: kenneth.widell (at) wartsila.com ja esa.lindqvist (at) businessfinland.fi

### 3.2. Business Finlandin kumppanuusrahoitus tutkimusorganisaatioille

Tutkimusorganisaatiot voivat hakea rahoitusta Veturin tiekartan mukaisille

- Useamman yrityksen ja tutkimustahon välisille Co-Innovation yhteishankkeille
  - o Minimi: 3 yritystä ja 1 tutkimustaho. Yrityksistä 1 voi olla veturiyritys. Co-Innovation-projektit ovat pääsääntöisesti sellaisia, joissa veturiyritys on myös osallistujana jollain osalla veturiprojektistaan. Veturiyritys on jo saanut aihealueelle rahoitusta, joten sen rahoittaminen uudelleen ei enää ole mahdollista
- Yksittäiselle omalle tutkimusprojektille tai useamman tutkimustahon yhteiselle Co-Innovaion tutkimushankkeelle
  - o Aiheen on kuuluttava teemoihin, jotka ovat Veturin tiekartan mukaisia. Aiheelle on tunnistettu tarve tutkimukseen perustuvalla uudella tiedolla ja osaamisella.
  - o Tutkimuksen ohjaamiseen on osallistuttava useita yrityksiä.
  - o Business Finland ei vaadi yritysten rahoitusta tutkimukselle, mutta se on erinomainen sitoutumisen aitouden mittari.

Kumppanuushakuun osallistuvien tutkimusorganisaatioiden tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöön ennen hakemuksen jättämistä. Co-Innovation-hankkeiden osalta koordinaattori vastaa ensisijaisesti yhteydenpidosta em. tahoihin.

Vihreää siirtymää tukevien kumppanuushankkeiden rahoitukseen on tarkoitus käyttää Suomen Kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) tulevaa **avainteknologia- sekä vähähiilinen rakennettu ympäristö-** ohjelmaosioiden rahoitusta. Suomen kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) rahoitettavien hankkeiden tulee päättyä viimeistään joulukuussa 2025.

### 3.3. Business Finlandin kumppanuusrahoitus yrityksille

Yritykset voivat hakea rahoitusta Veturin tiekartan mukaisille

- omalle, yhden yrityksen TKI-hankkeelleen tai
- useamman yrityksen välisille Co-Innovation-yhteishankkeille tai
- yritysten ja tutkimusorganisaatioiden välisille Co-Innovation-yhteishankkeille.

Veturiprojektin kanssa tehtävän yhteistyön luonne ja toteutustapa tulee kuvata hakemuksessa. Usein on kyse yhteisprojektista veturiyrityksen kanssa, mutta ei aina.

Yhden yrityksen TKI-hankkeen osalta yrityksen tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöihin ennen hakemuksen jättämistä. Co-Innovation-hankkeiden osalta koordinaattori vastaa ensisijaisesti yhteydenpidosta em. tahoihin.

Business Finland rahoittaa yritysosapuolia normaalien rahoituskriteeriensä perusteella. Yrityskoko ja hankkeen haastavuus vaikuttavat rahoitustasoon ja siihen onko rahoitus avustusta vai lainaa.

Vihreää siirtymää tukevien kumppanuushankkeiden rahoitukseen on tarkoitus käyttää Suomen Kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) tulevaa rahoitusta, etenkin **ns kasvuyritys-, avainteknologia- ja vähähiilinen rakennettu ympäristö-** ohjelmaosioiden rahoitusta. Vuonna 2021 RRF:n kasvuyritysrahoituksesta varaudutaan käyttämään osa Veturien tiekarttojen mukaisille kasvuyritysten hankkeille, loput varataan Veturien tiekarttojen ulkopuolisille, vihreää kasvua tukeville hankkeille. Kasvuyrityksillä tarkoitetaan pk- ja midacap-yrityksiä, joilla on kykyä ja halua kasvaa kansainvälisillä markkinoilla. Business Finland rahoittaa kasvuyritysten uutta luovaa tutkimuksellista työtä avustuksella.

Suomen kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) rahoitettavien hankkeiden tulee päättyä viimeistään joulukuussa 2025.

## 4. Hakeminen

### 4.1. Yritysten rahoitushakemukset

Hakijan ja hakemuksen perustiedot täytetään normaalisti Business Finlandin sähköisessä hakemusjärjestelmässä.

- Yksittäisen yrityksen hakemus: yritykset valitsevat ”Tutkimus-, kehitys-, ja pilotointi”.
- Yritys Co-Innovation-hankkeen osapuolena: Yhteishankkeen osallistuja valitsee kohdan ”Co-innovation osallistuja” (Yhteishankkeen koordinaattori valitsee ”Co-innovation päähakemus” ja täyttää yleensä lisäksi ”Co-innovation osallistuja” -hakemuksen)
- Mikäli hanke edistää vihreää siirtymää, valitaan hakutunniste ”RRF-avainalat ja veturien kumppanuushankkeet” (tai ”RRF-kasvuyritysten innovaatiotuki” tai ”RRF- vähähiilinen rakennettu ympäristö”). Tällöin hakijalle avautuu EU:n kuuteen ympäristötavoitteeseen liittyvä kysymyspatteristo, joka hakijan tulee täyttää huolellisesti.
- Projektin nimen tulee olla muotoa: ”Kumppanuusmalli – [projektin varsinainen nimi]”.
- Hakemuspalvelun viimeisen sivun (”Vahvistus ja lähetys”) Vapaa saate -kenttään kirjoitetaan, minkä veturiyrityksen tiekarttaan projekti liittyy ja keiden yhteyshenkilöiden (Veturi, Business Finland) kanssa keskustelua on käyty.

### 4.2. Tutkimustahojen rahoitushakemukset

Hakijan ja hakemuksen perustiedot täytetään normaalisti Business Finlandin sähköisessä hakemusjärjestelmässä.

- Yksittäisen tutkimusorganisaation hankkeessa merkitään hanketyypiksi ”Elinkeinoelämän kanssa verkottunut tutkimus”.
- Co-Innovation yhteishanke (useamman tutkimusorganisaation välinen yhteishanke tai tutkimusorganisaatioiden ja yritysten välinen yhteishanke):
  - Yhteishankkeen osallistuja valitsee ”Co-innovation osallistuja”.
  - Yhteishankkeen koordinaattori valitsee ”Co-innovation päähakemus”, Mikäli koordinaattori aikoo hakea rahoitusta myös omaan projektiinsä, tulee koordinaattorin päähakemuksen LISÄKSI täyttää ”Co-innovation osallistuja” -hakemus. Päähakemus ei ole rahoitushakemus, vaan osaprojektit kokoava yhteinen osuus.
- Mikäli hanke edistää vihreää siirtymää, valitaan hakutunniste ”RRF-avainalat ja veturien kumppanuushankkeet”. Tällöin hakijalle avautuu EU:n kuuteen ympäristötavoitteeseen liittyvä kysymyspatteristo, joka hakijan tulee täyttää huolellisesti.
- Tutkimusosapuolten tulee liittää omaan hakemukseensa veturiyrityksen täyttämä ”ILMOITUS PROJEKTIIN OSALLISTUMISESTA” -lomake, jossa veturiyritys kuvaa näkemystään tutkimushankkeen merkittävyydestä. Hakijoilta edellytetään, että veturiyrityksen kanssa voidaan keskustella hankkeen suhteesta tiekarttaan.
- Projektin nimen tulee olla muotoa: ”Kumppanuusmalli – [projektin varsinainen nimi]”.
- Hakemuspalvelun viimeisen sivun (”Vahvistus ja lähetys”) Vapaa saate -kenttään kirjoitetaan, minkä veturiyrityksen tiekarttaan projekti liittyy.

## 5. Aikataulu ja infotilaisuus

Yksittäisten yritysten hankkeet ja Co-Innovation-yhteishankkeet, joissa on yrityksiä mukana rinnakkaisilla hakemuksilla:

- **Määräpäivät 2022: 31.1.2022, 14.4.2022, 30.9.2022**

Innovaatorahoituskeskus Business Finland

Date  
24.6.2021

Tutkimushankkeet (yksittäisen tutkimustahon hanke tai useamman tutkimustahon yhteishanke):

- **Määräpäivät 2022: 14.4.2022 ja 30.9.2022**

Kumppanuushausta järjestettiin **info 3.9.2021** (materiaalit ja tallenne löytyy BF:n veturien kumppanuushaun [www-sivulta](#))

## LIITE: Lisätietoa DNSH-vaatimuksesta (“Do No Significant Harm”)

Jokaisen Suomen kestäväen kasvun ohjelmasta rahoitettavan hankkeen on täytettävä ns ”Do No Significant Harm”-vaatimukset. EUn elpymisvälineessä (Recovery and Resilience Facility, RRF) on vaatimus siitä, että mitkään toimenpiteet eivät saa aiheuttaa ympäristölle merkittävää haittaa. Taloudellisen toiminnan katsotaan aiheuttavan merkittävää haittaa

- a) ilmastonmuutoksen hillinnälle,
  - *jos kyseinen toiminta aiheuttaa merkittäviä kasvihuonekaasupäästöjä;*
- b) ilmastonmuutokseen sopeutumiselle,
  - *jos kyseinen toiminta lisää nykyisen ilmaston ja odotettavissa olevan tulevan ilmaston haitallista vaikutusta kyseiseen toimintaan tai ihmisiin, luontoon tai omaisuuteen;*
- c) vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestäväälle käytölle ja suojelulle, jos kyseinen toiminta heikentää
  - *vesimuodostumien hyvää tilaa tai hyvää ekologista potentiaalia, mukaan lukien pintavedet ja pohjavedet; tai*
  - *merivesien osalta ympäristön hyvää tilaa;*
- d) kiertotaloudelle, mukaan lukien jätteen synnyn ehkäisy ja kierrätys, jos
  - *kyseinen toiminta aiheuttaa huomattavaa tehottomuutta materiaalien käytössä tai luonnonvarojen kuten uusiutumattomien energialähteiden, raaka-aineiden, veden ja maan suorassa tai epäsuorassa käytössä tuotteiden elinkaaren yhdessä tai useammassa vaiheessa, myös tuotteiden kestävyys, korjattavuus, päivitettyvyys, uudelleenikäytettyvyys tai kierrätettyvyys osalta;*
  - *kyseinen toiminta lisää merkittävästi jätteen syntymistä, polttamista tai hävittämistä, lukuun ottamatta kierrätykseen kelpaamattoman vaarallisen jätteen polttamista; tai*
  - *jätteen pitkäaikainen loppusijoitus voi aiheuttaa merkittävää ja pitkäaikaista haittaa ympäristölle;*
- e) ympäristön pilaantumisen ehkäisemiselle ja vähentämiselle,
  - *jos toiminta lisää merkittävästi ilmaan, veteen tai maaperään kohdistuvia epäpuhtauspäästöjä verrattuna tilanteeseen ennen toiminnan aloittamista; tai*
- f) biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelulle ja ennallistamiselle, jos kyseinen toiminta
  - *merkittävästi heikentää ekosysteemien hyvää tilaa ja sietokykyä; tai*
  - *heikentää luontotyyppien ja lajien suojelutilannetta, mukaan lukien unionin edun kannalta merkittävät luontotyypit ja lajit.*

Vihreää siirtymää edistävien hankkeiden tulee täyttää ns DNSH-lomakkeet BF:n sähköisessä hakemusjärjestelmässä (Do No Significant Harm). DNSH-lomakkeiden täyttöesimerkkejä löytyy dokumentista (s 10->) :  
<https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-6179-2021-ADD-1/en/pdf>