

Matkailutilinpito 2020 ja matkailukysynnän arviot 2021

Ossi Nurmi

Whats up with knowledge & management -seminaari

6.4.2022

Matkailutilinpito

- **Matkailutilinpito** kokoaa yhteen matkailun taloudelliset ja työllisyysvaikutukset kansainvälisesti vertailukelpoisessa kehyksessä
- **Alueellinen matkailutilinpito** laajentaa valtakunnallisen matkailutilinpidon maakunnan tarkkuustasolle
- **Matkailutoimialat** koostuvat majoitus-, ravitsemis-, liikenne-, matkatoimisto, kulttuuri- sekä urheilu- ja virkistystoimialoista
- Lopulliset vuositiedot ovat saatavilla vuosilta 2013–2019
- Ennakkotietoina avainluvut vuodelta 2020
- Valtakunnallisen ja alueellisen matkailutilinpidon yhdistävä 2019-2020 raportti julkaistu [Visit Finlandin sivuilla](#)
- Tarkemmat taulukot [Visit Finlandin tilastopalvelu Rudolfista](#)



Matkailukysynnän kehitysarviot 2021

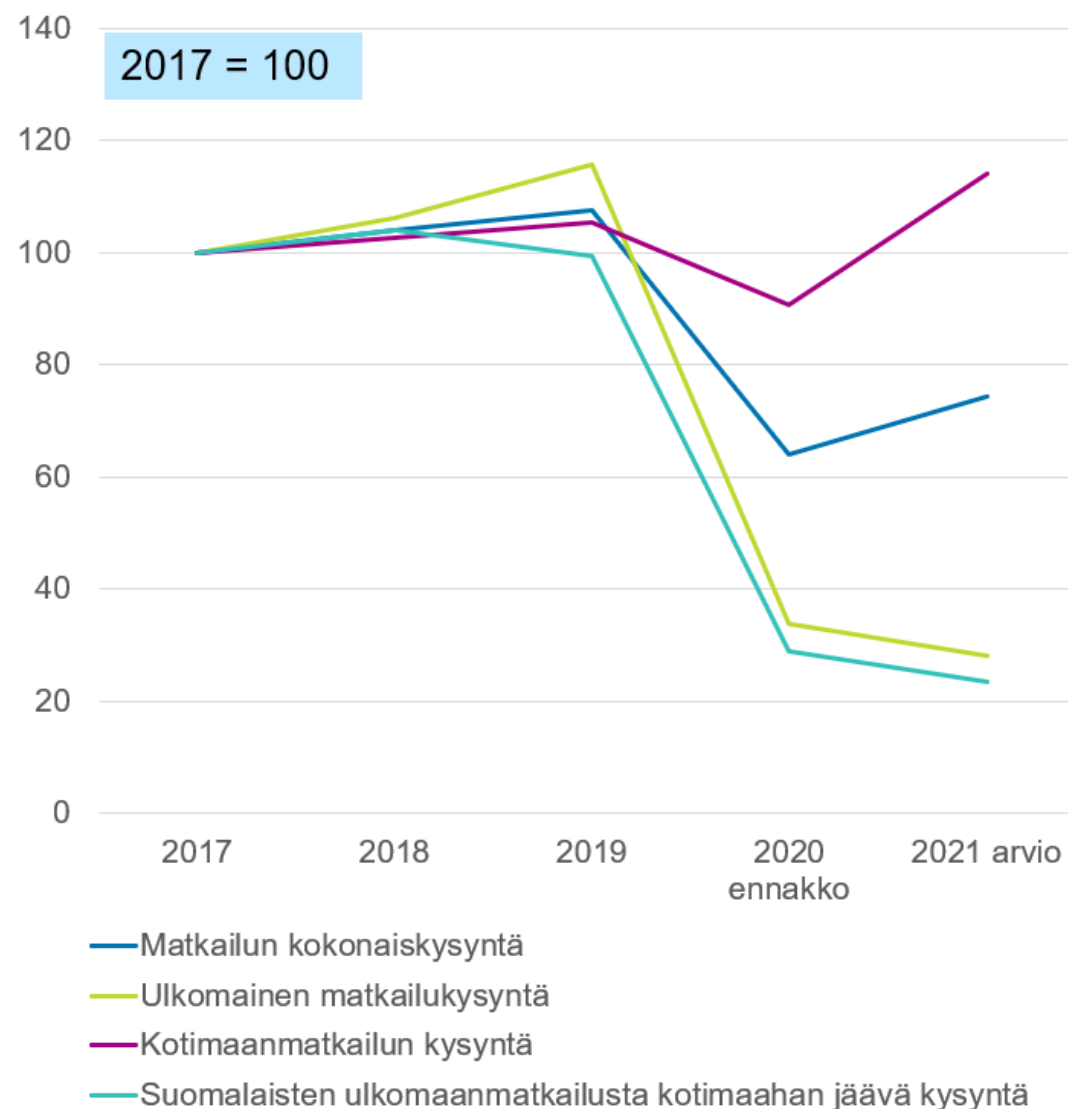
Matkailukysyntä

- Matkailukysyntä kuvaa matkailijoiden tuotteisiin ja palveluihin käyttämää rahamäärää Suomessa
- Muodostuu matkailun kolmesta osa-alueesta
 - Ulkomaisten matkailusta Suomeen
 - Suomalaisten matkailusta kotimaassa
 - Suomalaisten ulkomaanmatkailusta kotimaahan jäävästä osasta
- Vuoden 2020 osalta matkailutilinpidon ennakkotietoja
- Vuoden 2021 osalta matkailukysynnän kehitystä kuvaava arvio perustuen muihin matkailutilastoihin



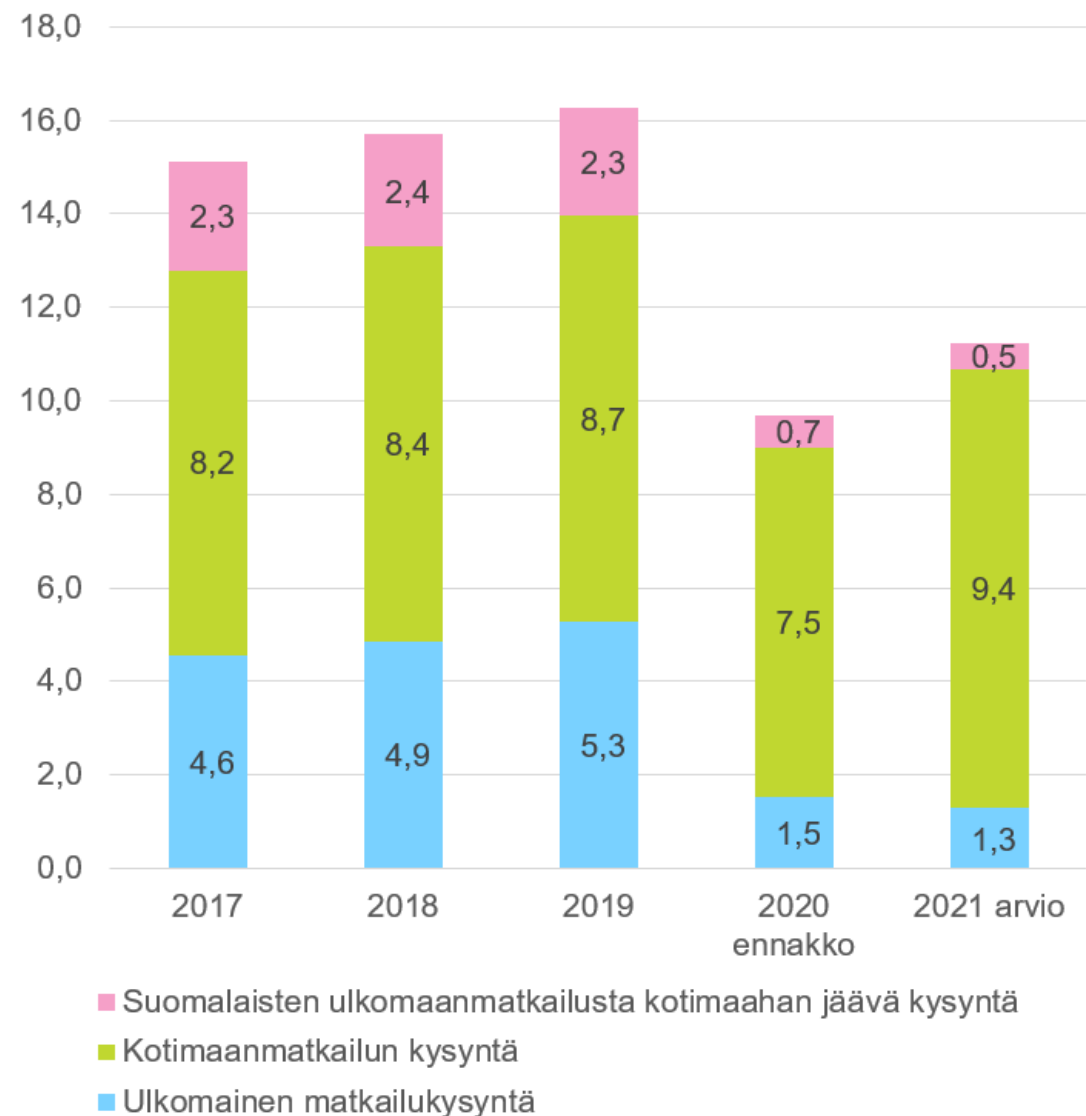
Matkailukysynnän kehitys

- Pandemian seurauksena kansainvälisen matkailu väheni minimiin maaliskuun 2020 jälkeen
- Ulkomainen kysyntä väheni edelleen vuonna 2021 loppuvuoden elpymisestä huolimatta
- Kotimaanmatkailun kysyntä nousi 2021 selvästi pandemiaa edeltävän tason yläpuolelle

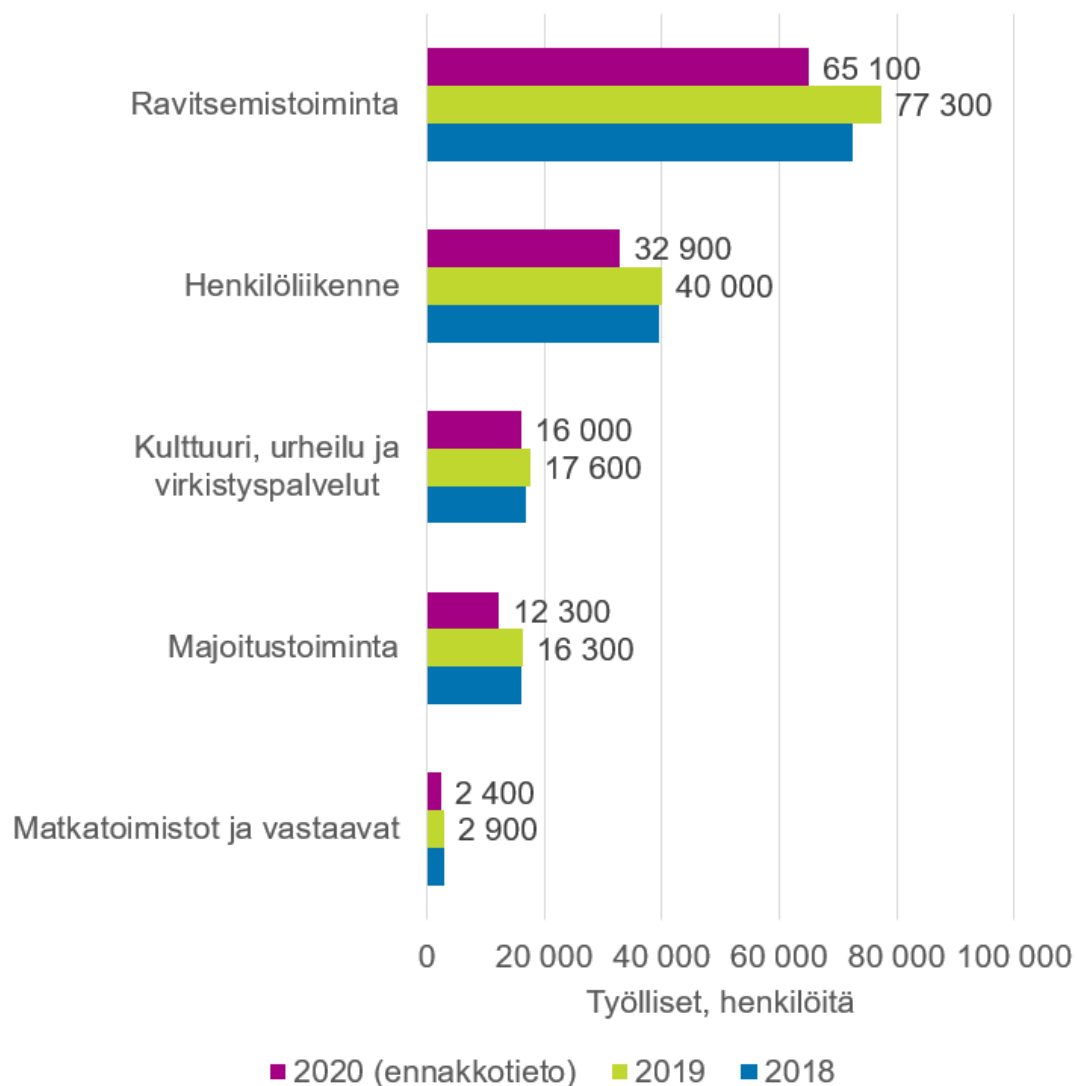


Kotimaanmatkailun merkitys korostuu

- Vuonna 2020 matkailukysyntä väheni 41 prosenttia 9,7 mrd. euroon
- Kotimaanmatkailun ansiosta matkailukysyntä elpyi arviolta 11,2 mrd. euroon vuonna 2021
- Suomalaisten matkailusta (kotimaassa ja ulkomaille) muodostuvan matkailukysynnän osuus nousi lähes 90 prosenttiin 2021
 - Ennen pandemiaa osuus oli 67 prosenttia



Matkailutoimialojen työllisyystilanne 2020



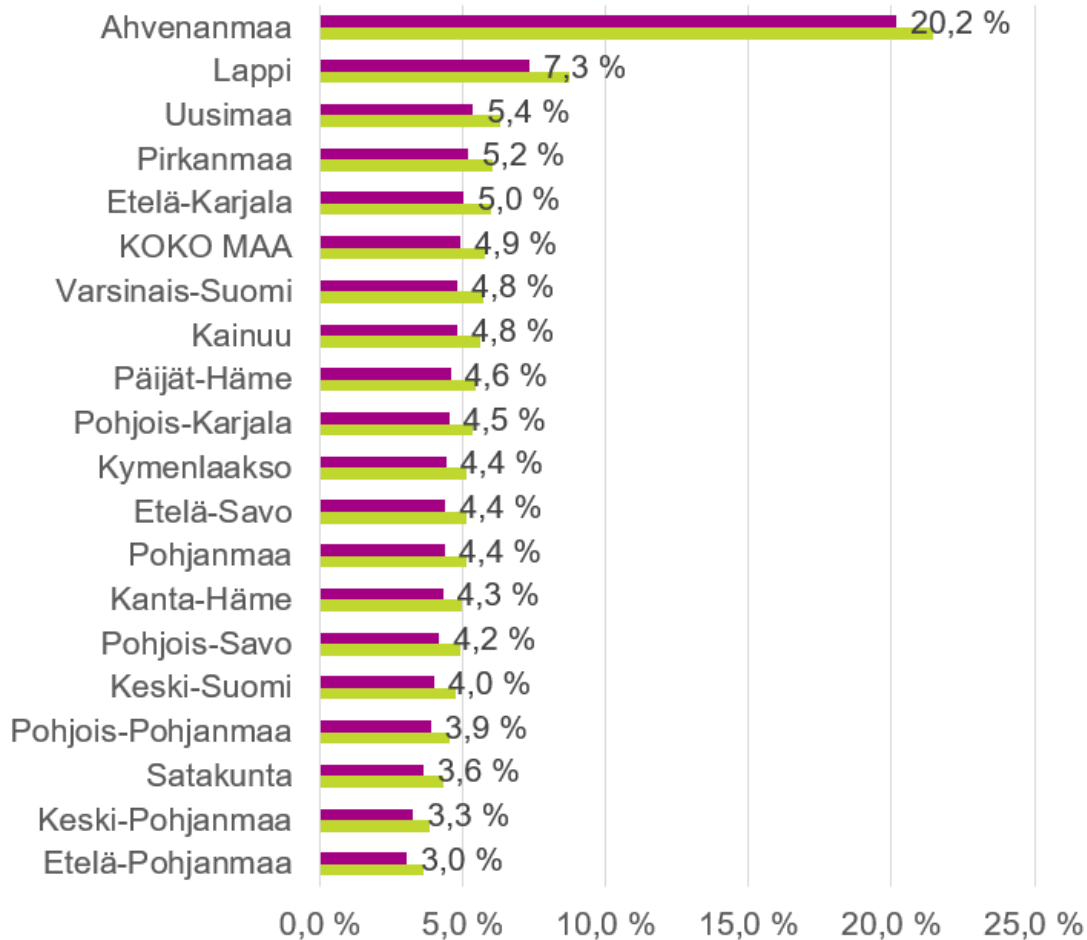
Matkailutoimialoilla työskenteli 128 700 henkilöä 2020

- Työllisten määrä väheni noin 25 000 henkilöllä, joista puolet ravitsemistoiminnassa
- Tehtyjen työtuntien määrä väheni suhteessa enemmän kuin työllisten
- Majoitustoiminnassa työllisten määrä väheni neljänneksen
- Kulttuuri-, urheilu- ja virkistyspalveluissa työllisten määrä väheni alle 10 prosenttia



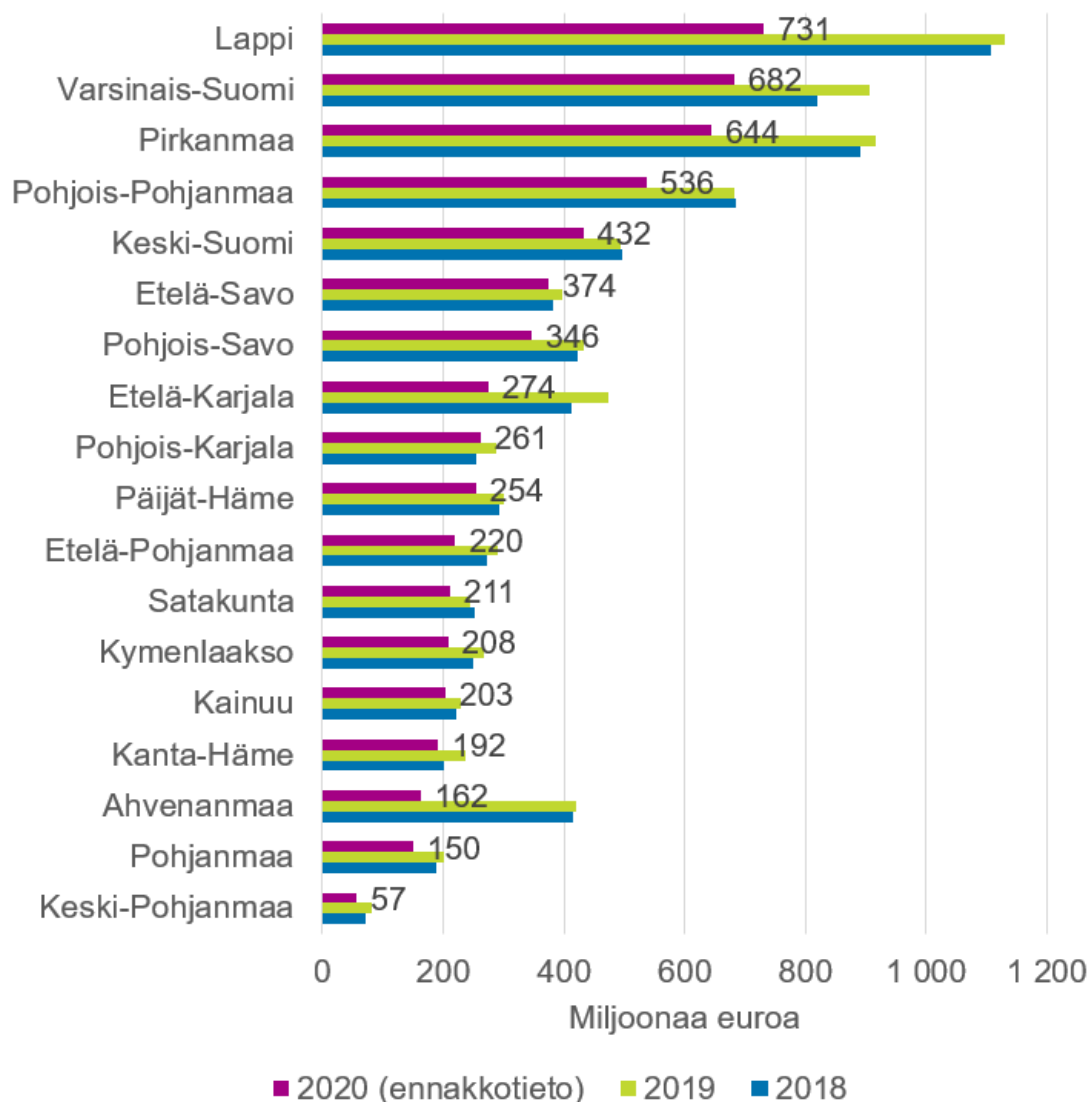
Matkailutyöllisten osuus koko työvoimasta 4,9 prosenttia 2020

- Vähennystä noin prosenttiyksikön
- Suurin osuus Ahvenanmaalla (20,2 %)
- Koko maata suurempi osuus:
 - Lapissa (7,3 %)
 - Uudellamaalla (5,4 %)
 - Pirkanmaalla (5,2 %)
 - Etelä-Karjalassa (5,0 %)



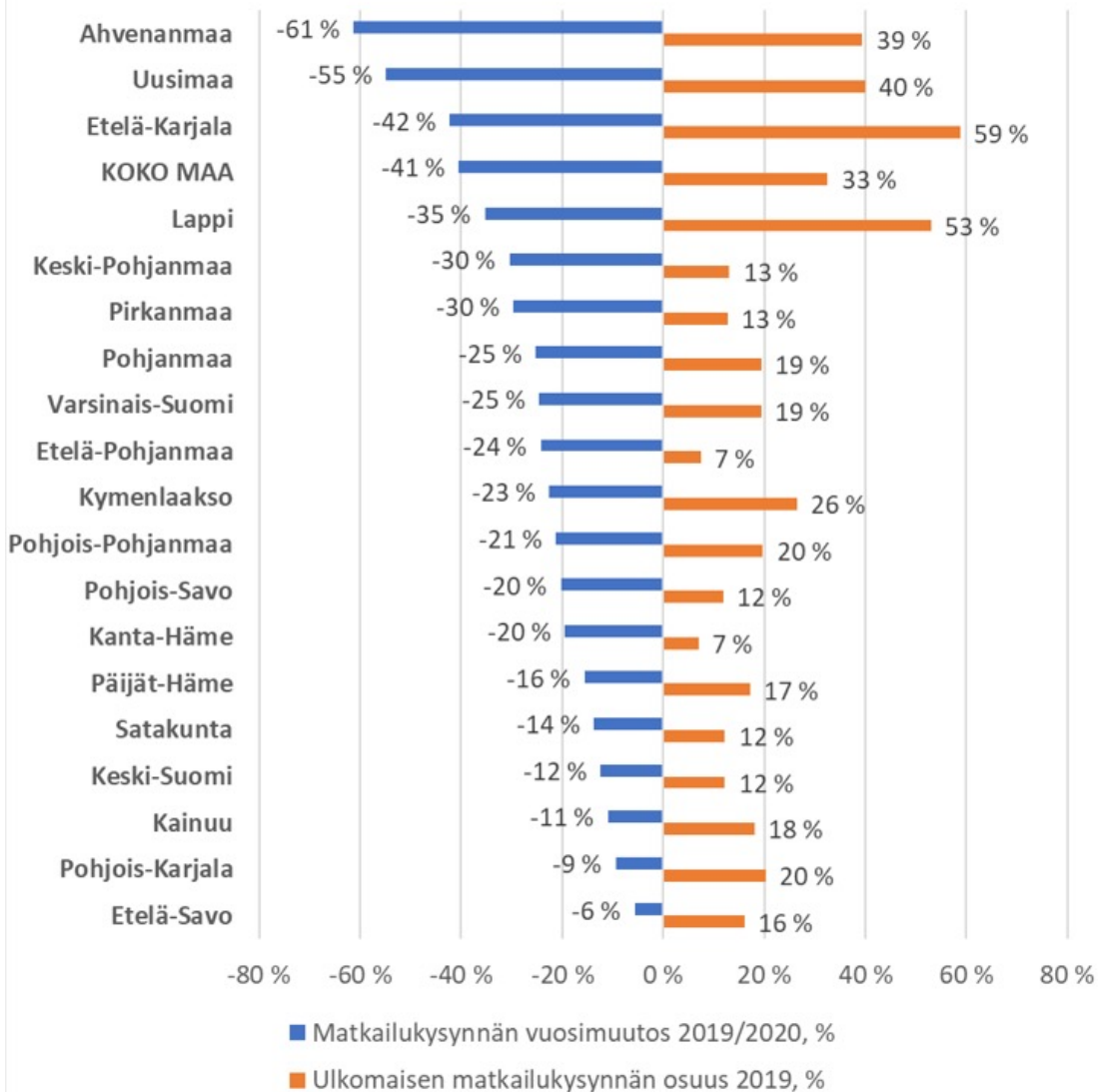
Matkailutoimialoilla työskentelevien henkilöiden osuus koko työvoimasta
■ 2020 (ennakkotieto) ■ 2019

Matkailun aluetaloudelliset vaikutukset 2020



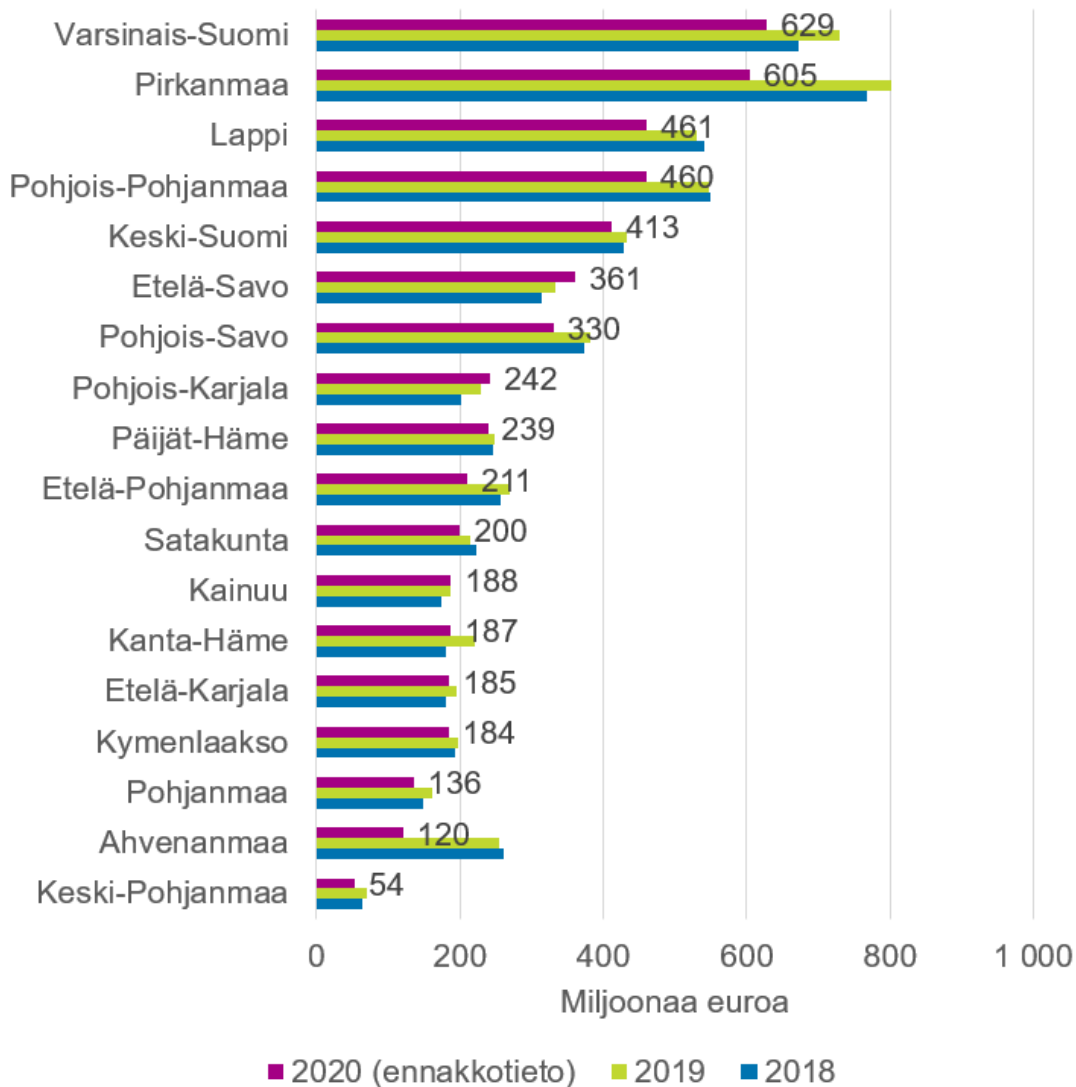
Matkailun kokonaiskysyntä 9,7 mrd. euroa vuonna 2020

- Vähennystä 6,6 mrd. euroa
- Uudenmaan (ei kuvassa) osuus matkailukysynnästä oli 39 prosenttia
- Ennen pandemiaa yli puolet matkailukysynnästä kohdistui Uudellemaalle



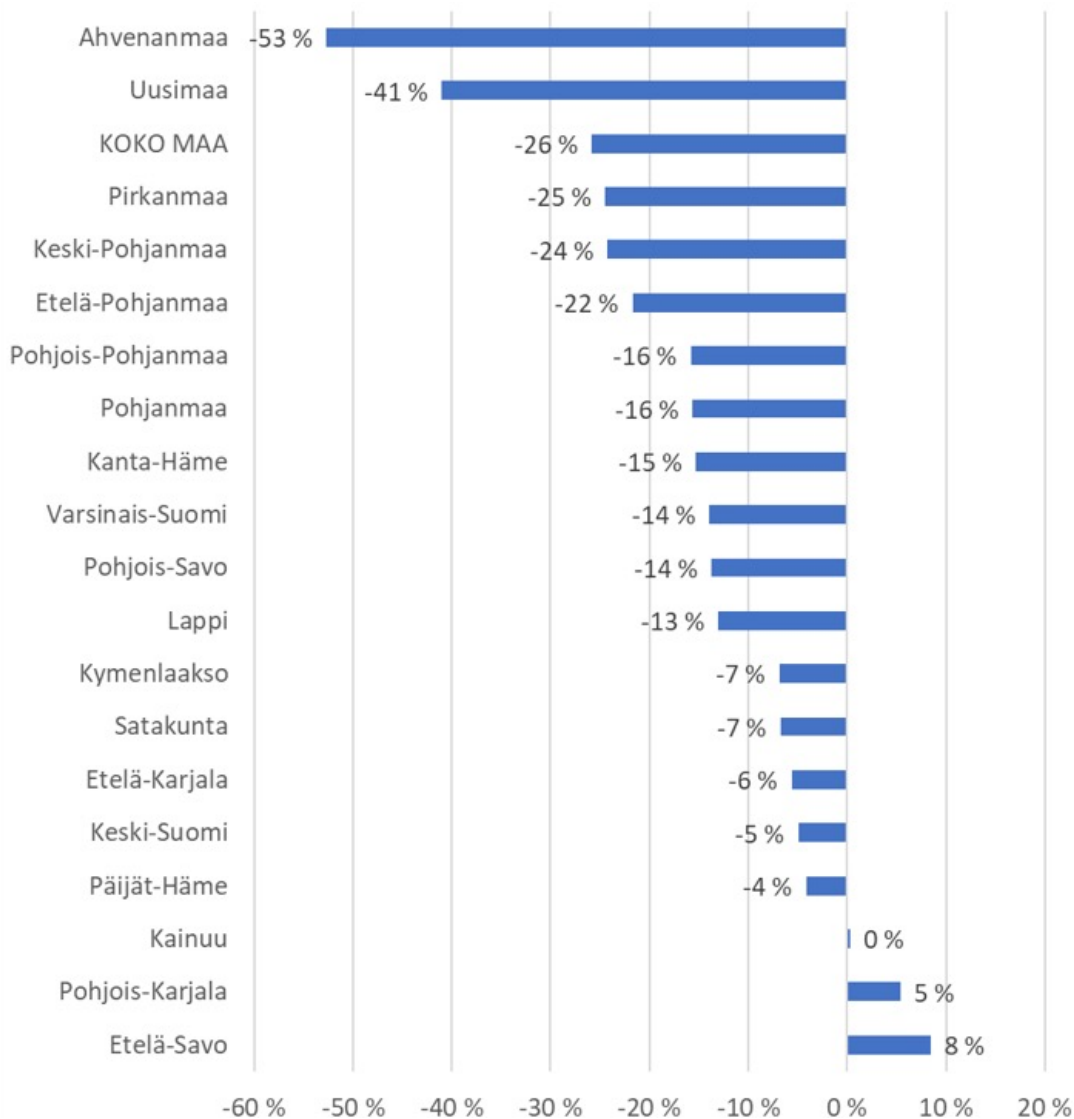
Matkailun kokonaiskysynnän muutos 2020

- Matkailukysyntä väheni eniten maakunnissa joissa kv-matkailun merkitys suurin ennen pandemiaa
- Vähiten kysyntä supistui maakunnissa, joissa ei suuria kaupunkeja



Kotimainen matkailukysyntä 8,1 mrd. euroa 2020

- Vähennystä noin neljänneksen
- Kotimainen kysyntä ”alueellistui” 2020
 - Kolmen suurimman maakunnan osuus väheni 59 prosentista 43 prosenttiin

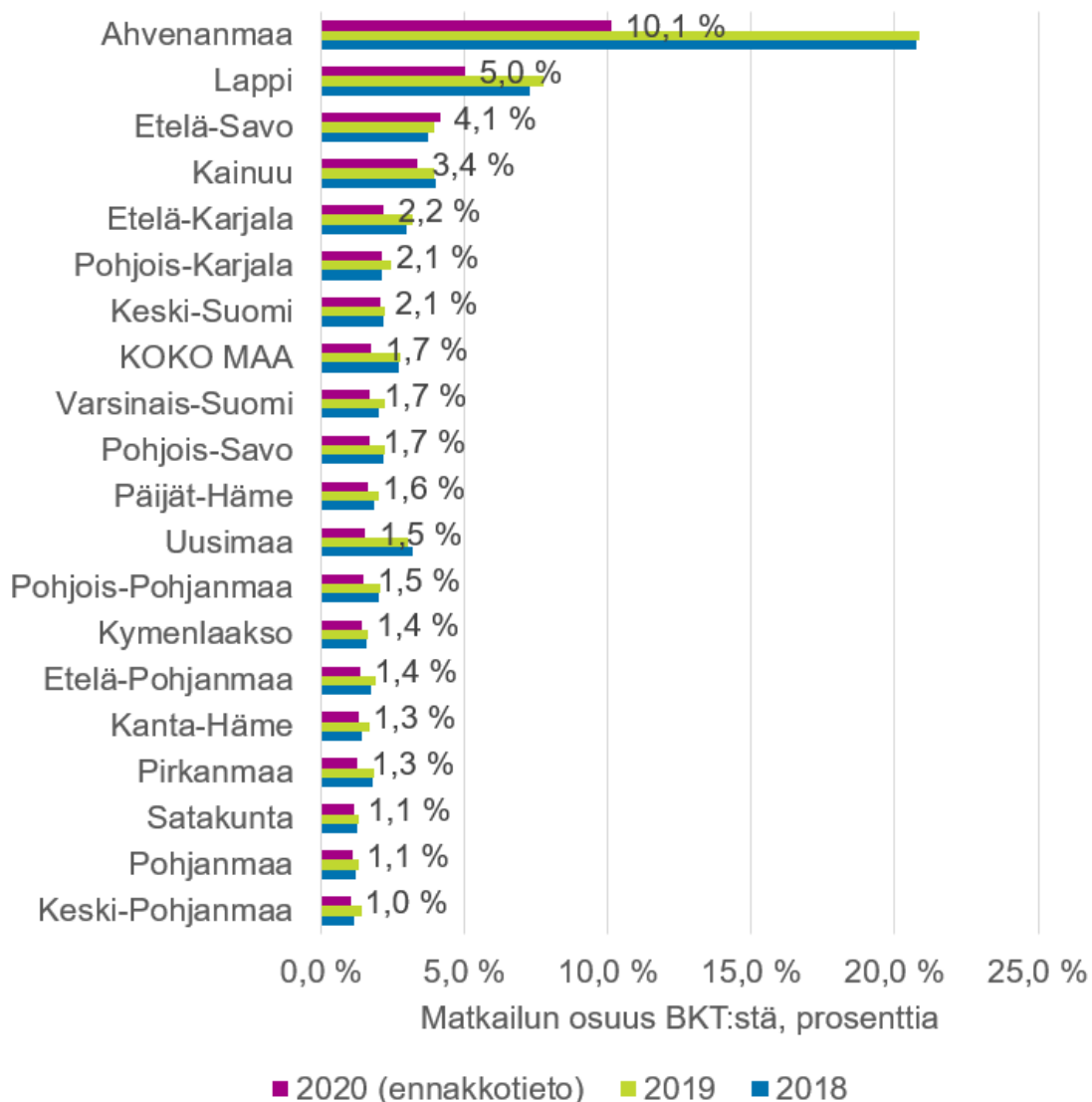


6.4.2022

Tilastokeskus

Kotimaisen matkailukysynnän muutos 2020

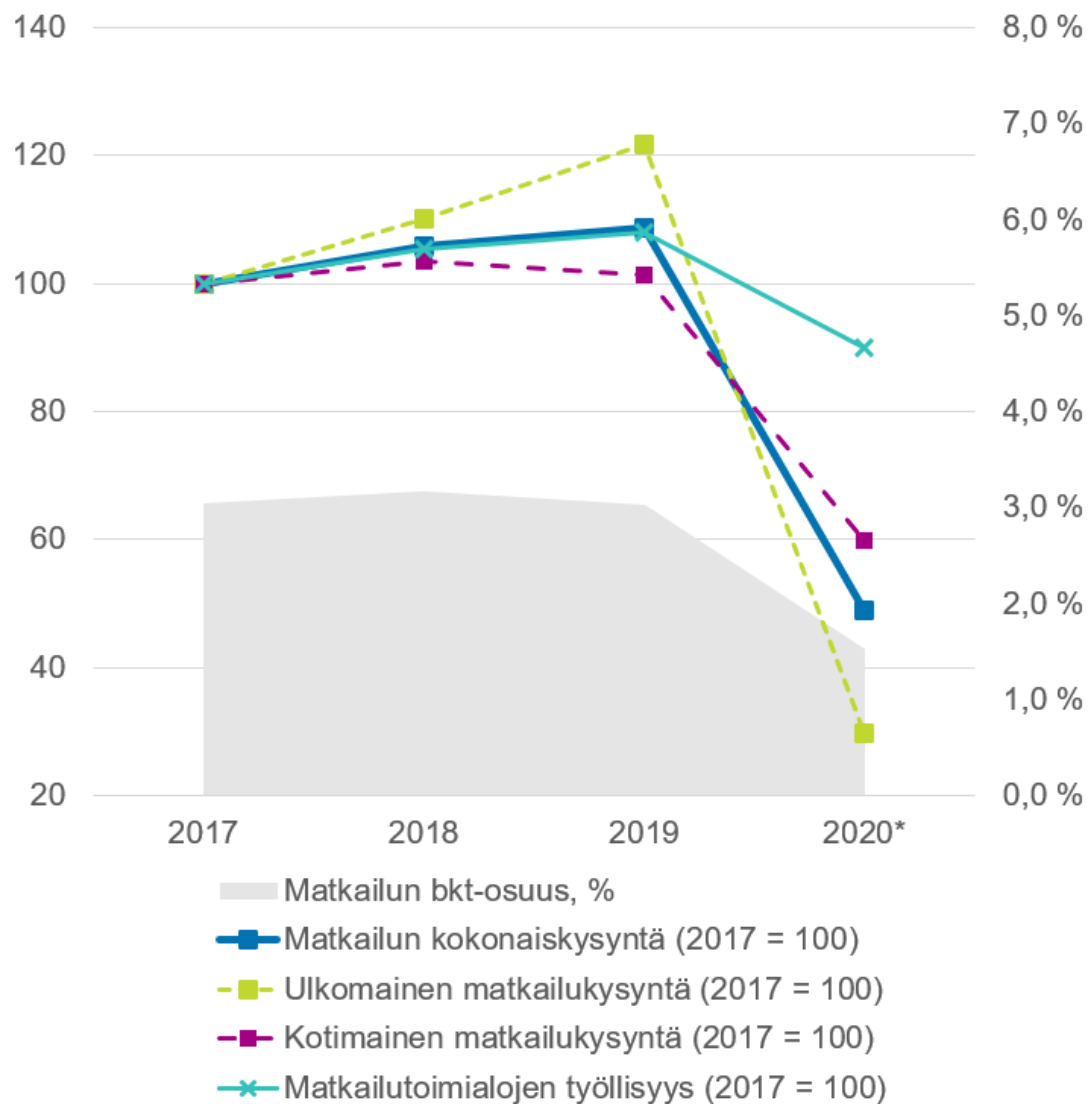
- Pohjois-Karjalan, Etelä-Savon ja Kainuun kotimainen kysyntä jopa kasvoi hieman pandemian aikana
 - Taustalla mökkeily ja luontokohteet
- Ahvenanmaan suuri muutos johtuu laivaliikenteen vähenemisestä
- Uudenmaan muutosta selittää erityisesti
 - Työmatkailun väheneminen
 - Suomalaisten ulkomaanmatkailun pysähtyminen



Matkailun osuus bkt:sta väheni prosenttiyksikön

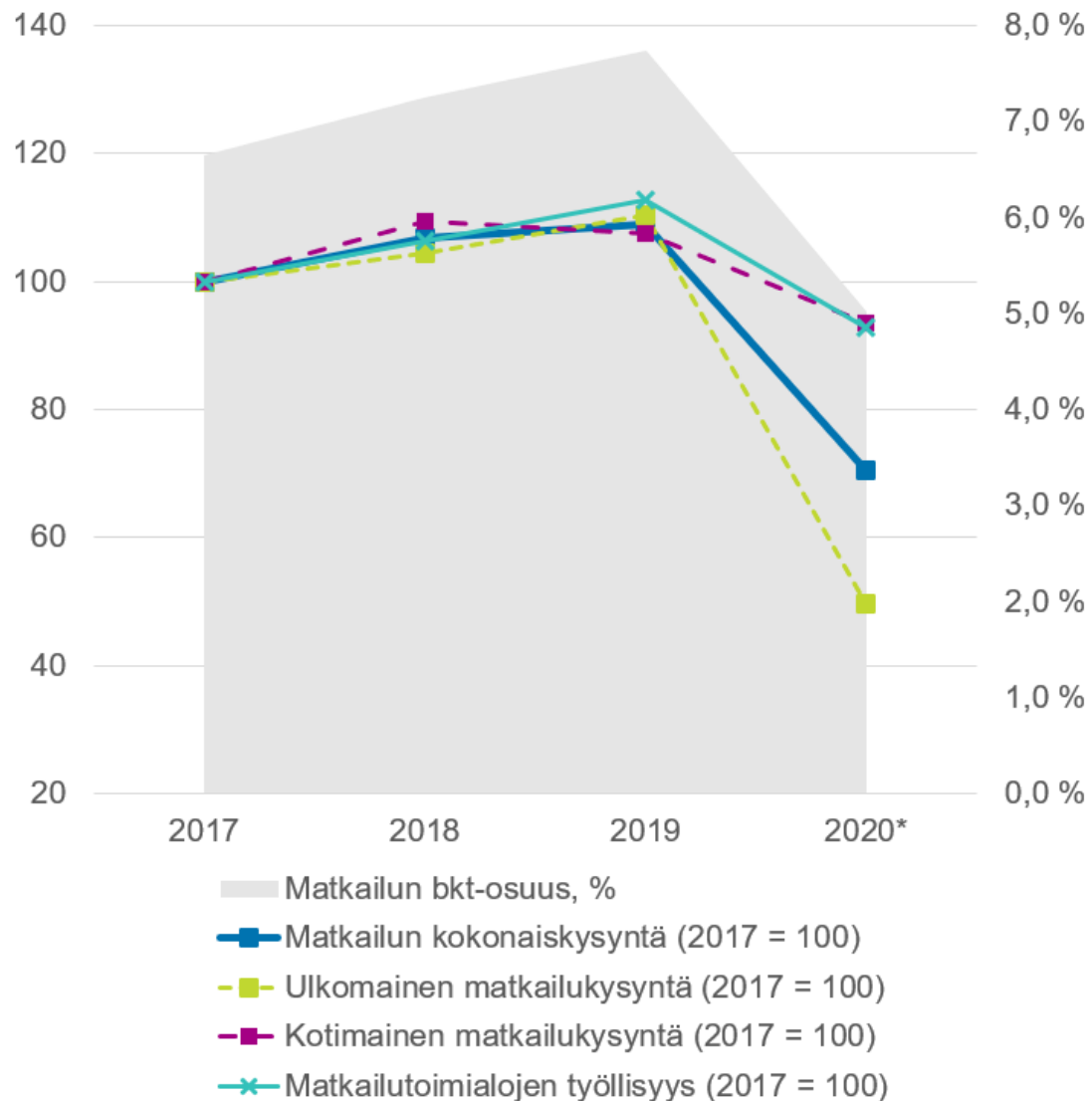
- Matkailun bkt-osuus oli koko maassa 1,7 prosenttia vuonna 2020
- Uudenmaan ja Ahvenanmaan bkt-osuudet puolittuivat
- Lapin, Etelä-Karjalan ja Pirkanmaan bkt-osuus supistui noin kolmanneksen
- Muiden maakuntien bkt-osuudet supistuivat noin 18 prosenttia
- Matkailun bkt-osuuteen vaikuttaa myös alueen muun elinkeinotoiminnan kehitys

Maakuntakatsaukset



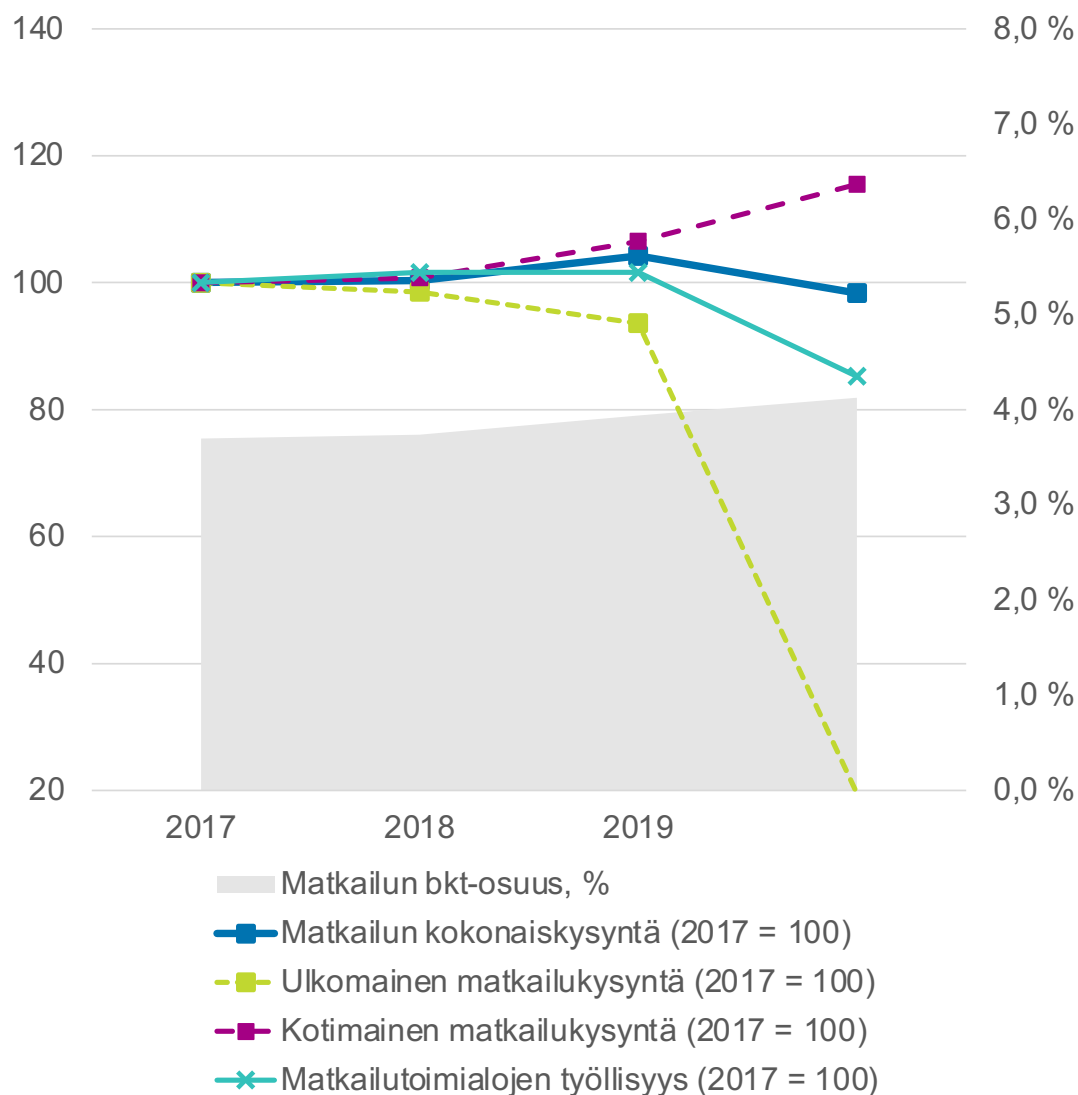
Pandemian vaikutukset voimakkaimmat Uudellamaalla 2020

- Uudenmaan matkailukysyntä supistui alle puoleen aiemmasta
 - Ulkomainen -76 %
 - Kotimainen -41 %
- Matkailun bkt-osuus puolittui 1,5 prosenttiin
- Taustalla kansainvälisen matkailun pysähtyminen ja työmatkojen väheneminen kotimaassa



Lapissa ulkomaista kysyntää alkuvuodesta 2020

- Ulkomaisen kysynnän osuus oli Lapissa yli puolet ennen pandemiaa
- Kevätsesonki ehti osittain toteutua Lapissa 2020
- Matkailukysyntä supistui 35 prosenttia
 - Ulkomainen 55 prosenttia
 - Kotimainen 13 prosenttia
- Matkailun bkt-osuus laski 7,7 prosentista 5,0 prosenttiin



Kotimaanmatkailu Etelä-Savossa ennätysellisen vilkasta 2020

- Matkailukysyntä supistui vähiten (6 %) Etelä-Savossa
- Etelä-Savossa kotimainen matkailukysyntä lisääntyi 8 prosenttia
- Taustalla erityisesti lisääntynyt mökkimatkailu
- Ainoa maakunta, jossa matkailun bkt-osuus nousi (4,1 prosenttiin)

Yhteenveto

2020

- Matkailukysyntä väheni 6,6 mrd. euroa
- Matkailun bkt-osuus laski prosenttiyksiköllä 1,7 prosenttiin
- Kotimainen kysyntä ”alueellistui” vähemmän kaupunkikeskeiseksi
- Matkailutoimialojen työllisten määrä väheni noin 25 000 henkilöllä

2021 arvio

- Ulkomainen kysyntä jäi loppuvuoden elpymisestä huolimatta alemmalle tasolle kuin 2020
- Kysyntä kokonaisuudessaan lisääntyi kotimaanmatkailun ansiosta
- Matkailukysyntä lähes 90 prosenttisesti kotimaanmatkailun varassa