

**BUSINESS
FINLAND**

Avaus

Teija Lahti-Nuuttila

2.6.2021



On aika ajatella isosti

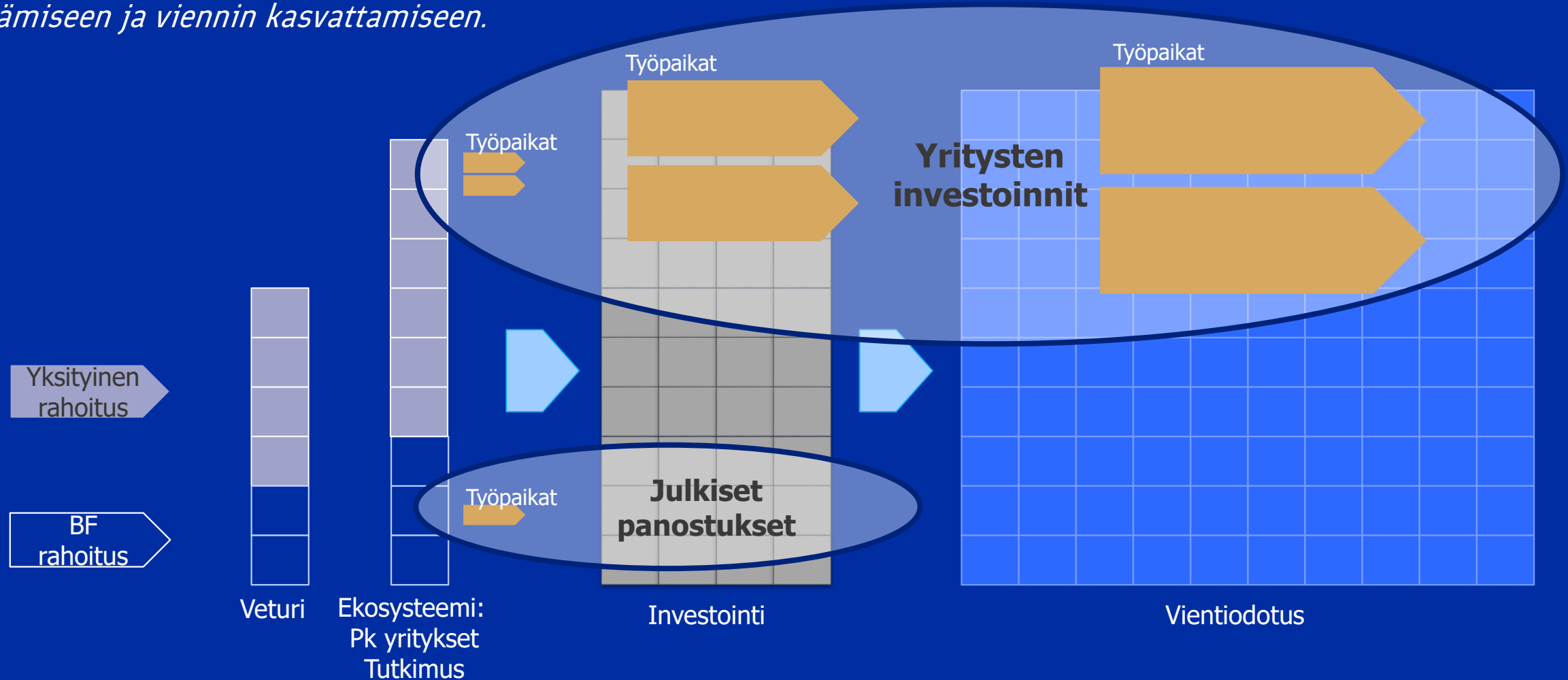
- Suomen kestävän kasvun ohjelma vauhdittaa kilpailukykyä, investointeja, osaamistason nostoa sekä tutkimusta, kehitystä ja innovaatioita.
- Elpymisrahoituksella edistetään elinkeinorakenteen uudistumista ja suomalaisten yritysten kestäviin ratkaisuihin perustuvaa kilpailuetua.



Euroopan unionin rahoittama –
NextGenerationEU

Veturirahoitus vauhdittaa T&K-investointeja isosti

Veturiyritys on Business Finlandin määritelmän mukaan globaaleilla markkinoilla toimiva alansa eturivin yritys, jolla on kyky ja halu aktivoida liiketoimintaekosysteemiä kansainvälisillä markkinoilla näkyvän kilpailuedun kehittämiseen ja viennin kasvattamiseen.



2020 KÄYNNISTYNEET VETURIHANKKEET

NESTE

Kestäviä ja globaalisti skaalautuvia ratkaisuja raakaöljyn käyttöä vähentävien raaka-aineiden tutkimukseen ja kehitykseen

FORTUM & METSÄ GROUP

Uusia hiilijalanjälkeä pienentäviä kuitupohjaisia tuotteita kuluttajamarkkinoille

NOKIA

Suomesta teollisuuden 5G-verkkojen edelläkävijä

ABB

Alustoja hiilineutraalin yhteiskunnan optimaaliseen sähköntuotantoon ja -käyttöön

KONE

Kestävän kehityksen mukaisia liikkumista tukevia ratkaisuja kaupunkiympäristöihin

SANDVIK

Raskaiden työkoneiden globaalisti kilpailukykyisiä sähköisiä ja digitaalisia ratkaisuja

Liikkeelle lähteneet Veturit ovat sitoutuneet

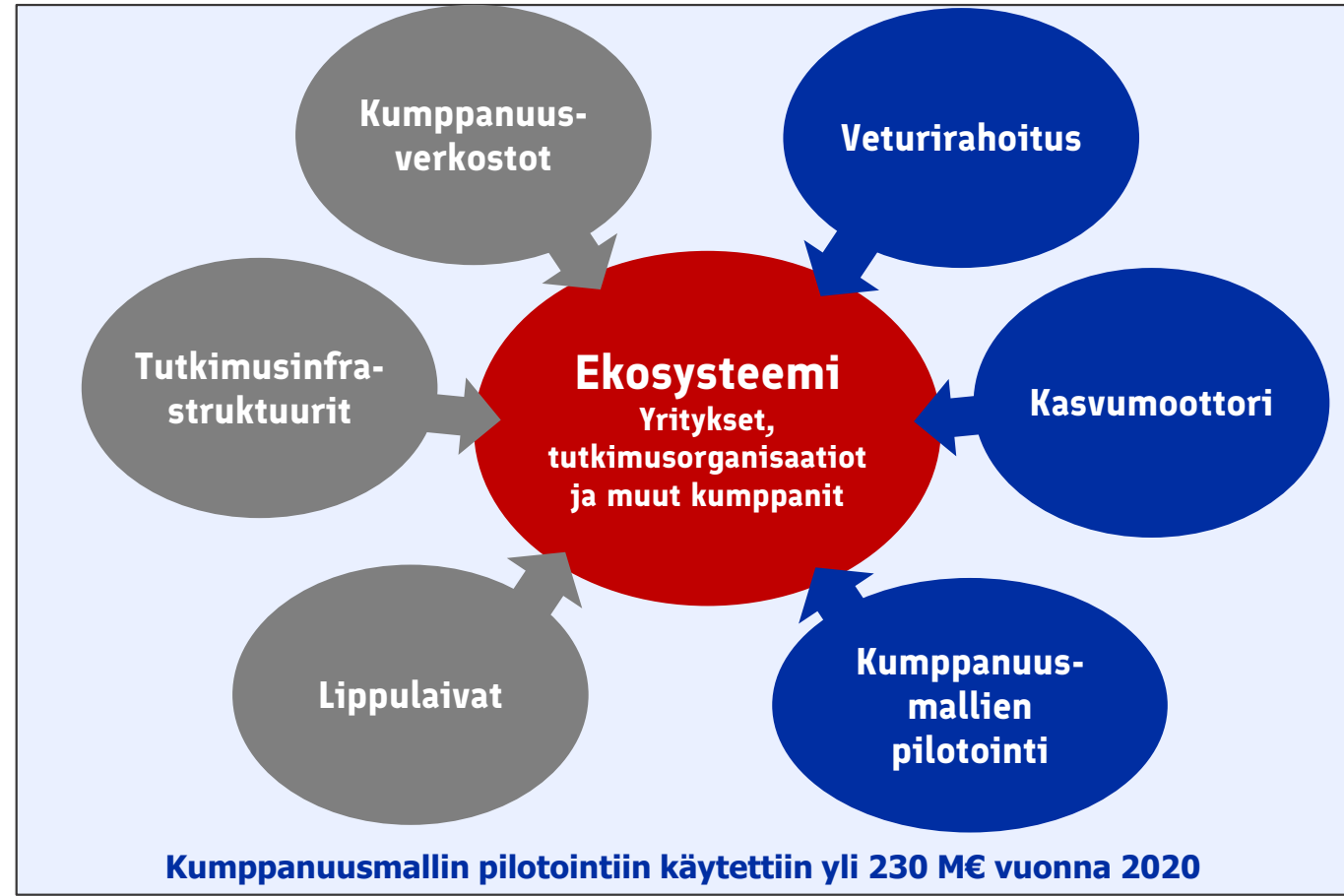
- kasvattamaan TKI-panoksiaan vuoteen 2025 mennessä noin 500 M€ ja palkkaamaan yli 600 uutta TKI-työntekijää.*
- rakentamaan verkostoja, joihin kuuluu yli 300 ekosysteemipartneria*
- Verkostot pyrkivät käynnistämään lähes 300 uutta projektia.*

Veturit ovat osa kansallista kumppanuusmallia

Kumppanuudet toteuttavat kansallista TKI-tiekarttaa, jonka tavoitteena on nostaa TKI-investoinnit 4% BKT:stä.

RRF haut auttavat rakentamaan vahvoja tutkimus- ja innovaatiokeskittymiä Suomeen.

Business Finland ja Suomen Akatemia suuntaavat vuosina 2021 ja 2022 rahoitusta vihreän ja digitaalisen siirtymän edistämiseen sekä kumppanuuksien tukemiseen osana Suomen kestävän kasvun ohjelmaa



HAASTEKILPAILUN TOTEUTUS 2021

SAMAT PERUSPERIAATTEET KUIN VUONNA 2020

- Kaksivaiheinen kilpailu: Ideavaiheen perusteella jatkoon kutsutaan parhaat ideat
- Vaikuttavuustavoitteena veturiyrityksessä ja ekosysteemissä Suomessa tehtävän T&K-työn ja investointien lisäykset, muut T&K&I lisäpanostukset. Maksatukset sidotaan näihin mittareihin
- Ei temaattista rajausta, mutta ehdotuksia toivotaan etenkin vihreää siirtymää edistävistä aiheista
- Kilpailuun varataan 60 Me, jolloin rahoitusta riittää n. 3-6 parhaalle kokonaisuudelle

**BUSINESS
FINLAND**

Veturikilpailun kuvaus

Esa Panula-Ontto

2.6.2021



Teemat ja kilpailuun varattu rahoitus

- Kilpailua ei ole rajattu tiettyyn teemaan tai teknologia-aiheeseen, mutta kilpailuehdotuksia toivotaan etenkin vihreään siirtymään liittyvistä aiheista.
- Kilpailuun on varattu 60 M€ vuonna 2021
Vähintään 40 M€ suunnitellaan kohdennettavan vihreää siirtymää edistävälle hankkeille.
 - Näiden hankkeiden rahoitus tulee Suomen kestävä kasvun ohjelmasta ja tulee täyttää määritelmä: *"tutkimus- ja innovointiprosessit, yritysten välinen teknologian siirto ja yhteistyö, jossa keskitytään vähähiiliseen talouteen sekä kykyyn selviytyä ilmastonmuutoksesta ja sopeutua siihen"*.
 - Fossiilisten polttoaineiden käyttöä edistäviä hankkeita ei rahoiteta. Samoin päästökaupan (ETS) piiriin kuuluvien yritysten hankkeita voidaan rahoittaa vain, jos hanke vähentää merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä.
 - Hankkeiden on täytettävä ns. Do No Significant Harm-vaatimukset. Jatkoneuvotteluihin valittavien hankkeiden kanssa tätä asiaa käydään tarkemmin läpi



Euroopan unionin rahoittama –
NextGenerationEU

- Mikäli kilpailuehdotukset ovat erittäin korkeatasoisia, voidaan tätä kilpailua käyttää pohjana myös vuoden 2022 rahoituspäätöksille.

MISSIOPOHJAINEN HAASTEKILPAILU VETUREILLE

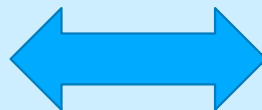
Missioon ratkaisuja yhteistyöllä

Veturiyritys

- Tarttuu haasteeseen lisäämällä isosti T&K-toimintaa Suomessa
- T&K-lisäys selkeään missioon
- Toteutuksen kumppanina veturin määrittelemä ekosysteemi

BF

- Avustusrahoitusta veturiyrittäjälle
- max 20M€/yritys, max 50%, 3-5 v
- Maksatukset ja projektille jatkoa saavutettujen tavoitteiden mukaan



Ekosysteemi

- Tutkimusorganisaatiot, yritykset ja muut kumppanit osaratkaisujen kehittäjinä missioon
- Heijastevaikutus laajasti t&k-investointeina, uutena osaamisena ja ekosysteemin yritysten kasvuna

BF

- Rahoittaa ekosysteemin toimijoiden projekteja, max 50 M€ / 5 vuotta

Rahoitus Veturille ja kumppaneille

▪ Veturi

- max 20 M€, 40 (-50) % kustannuksista. Business Finlandin normaalit rahoituskriteerit, mutta ostopalveluita ei edellytetä. Veturi voi käyttää rahoitusta omiin t&k&i-kustannuksiin
- Vihreää siirtymää tukevien hankkeiden tulee pääsääntöisesti päättyä viimeistään joulukuussa 2025
- Veturin tulee laatia tiekartta yhteistyölle ekosysteemikumppanien kanssa ja muun rahoituksen hyödyntämisestä (mm EU-rahoitus)

▪ Kumppanien rahoitus

- Yhteensä max 50 M€ 5 vuoden aikana. Business Finlandin normaalit rahoituskriteerit eri organisaatiotyypeille
- Aiheet Veturien laatiman tiekartan pohjalta
- Ns **Co-Innovation-hankkeet ja yrityshankkeet**: jatkuva haku
- **Tutkimushankkeet**: 2 määräpäivää vuosittain

▪ Kokeiluympäristöt

- Veturitiekartan mukaisia kokeiluympäristöjä voidaan myös rahoittaa. Tästä järjestetään erillinen haku vuonna 2022

ESIMERKKI MISSIOSTA: MUOVITON MERI

1. Rohkea, inspiroiva, relevantti teema

2. Selkeä suunta, mitattava, aikataulutettu

Esim mereen päätyvän muovin vähentäminen 90%, muovin 50% kerääminen, 5-10 v aikahorisontti

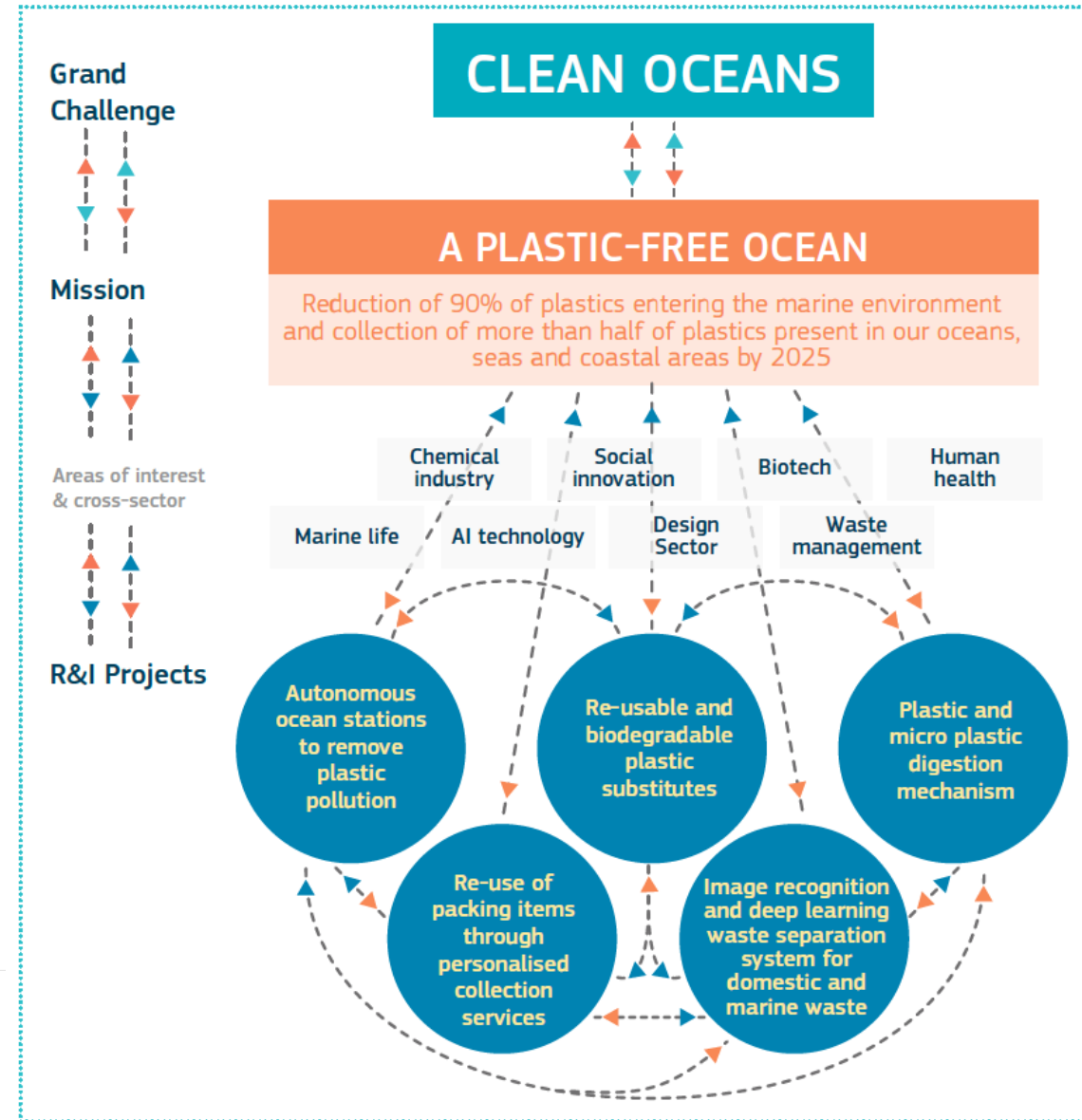
3. Kunnianhimoiset, realistiset tki-tavoitteet

Koko innovaatioketjua tarvitaan; perus- ja soveltavaa tutkimusta, yritysveltoisia innovaatioita ja julkisen hallinnon toimia

4. Cross-disciplinary, -sector, -actor innovation

Kemistejä, meribiologeja, markkinointiosaaia, ympäristöosaaja, kalastajia, kansalaisia. Kemiaa, biotekkiä, kuluttajaratkaisuja, AI, terveys, jäte,

5. Monia, bottom-up ratkaisuja



Voittajien valinta & maksatusmittarit

- Kilpailussa tarkastellaan etenkin rahoitettavan hankkeen vaikutuksia
 - **uusiin t&k&i-panostuksiin ja -työpaikkoihin Suomessa, sekä**
 - **yhteistyön rakentumista pk-yritysten ja tutkimusorganisaatioiden kanssa.**
- Voittavien projektien valinta sidotaan näihin mittareihin ja maksatus näiden toteutumiseen
- Lisäksi valinnassa tarkastellaan vaikutuksia kansantalouteen, yhteiskuntaan, vihreään siirtymään sekä uuden tiedon ja osaamisen luontiin.
- Rahoitettu veturiyritys sitoutuu tuottamaan viestintämateriaalia ja sitoutuu luomaan rahoitetulle hankekokonaisuudelle omat kotisivut

Kilpailun aikataulu

- Kilpailuehdotus:
 - kirjallinen max 10-12 sivun hankekuvaus mallipohjan mukaisesti
 - alustava pitchdeck (saa päivittää varsinaiseen esitykseen)
- Lähetetään BFn kirjaamoPitchaukset valintaraadille: syyskuussa
- Valinnat jatkoneuvotteluihin: syyskuussa
- Jatkoneuvottelut: loka-marraskuussa
- Lopulliset rahoitushakemukset: marraskuu
- Rahoituspäätökset: joulukuu
- on, dead line 1.9

Valintakriteerit

1. kilpailuvaihe (kilpailijoiden karsinta) – vaikuttavuus keskiössä

- T&k&i-panostusten lisäykset Suomessa* ja lisäyksen uskottavuus (strategia ja johdon sitoutuminen) ja aikajänne
- muut vaikutukset
- aiheen vientiliiketoiminnan potentiaali Suomelle (veturi + ekosysteemi)
- Business Finlandin-rahoituksen lisäarvo

2. Kilpailuvaihe (rahoitushakemuksen arviointi) – vaikuttavuuden lisäksi toimenpidesuunnitelman laatu

- 1. vaiheessa käytetyt kriteerit sekä lisäksi
- veturin oman projektisuunnitelman laatu ja konkreettisuus
- suunnitellut toimenpiteet ja sitoutuminen ekosysteemin kehittämiseen (ns. tiekartta)
- muun rahoituksen (SA, EU...) hyödyntämissuunnitelma

Kilpailuehdotuksen kansilehti



KANSILEHTI

YLEISTIEDOT

Projektin nimi:

Kilpailuun osallistuvan organisaation nimi ja Y-tunnus:

Vastuullisen johtajan ja yhteyshenkilön nimet ja yhteystiedot (sähköpostiosoite ja puhelinnumero):

Edistääkö hanke vihreää siirtymää? Kyllä/Ei. Mikäli vastaus on kyllä, perustele muutamalla lauseella, miten hanke edistää vihreää siirtymää

Kolme sopivinta pitchausaika:

1:

2:

3:

TIIVISTELMÄ (tämä ei ole julkinen tiivistelmä, vaan yhteenveto arvioitsijoille)

Max 2000 merkin yhteenveto.

HAETTAVA RAHOITUS (suuruusluokka)

Alustava kustannusarvio ja veturiyrityksen Business Finlandilta hakema rahoitus:

Suuruusluokka-arvio ekosysteemin tarvitsemasta yhteenlasketusta rahoitusmäärästä (Business Finlandin osuus)

VAIKUTTAVUUS (TKI-toiminnan suunniteltu lisäys Suomessa koko konsernin osalta)

	Referenssi-vuosi 2020	2021	2022	...	...	...*
Konsernin TKI-henkilöstön määrä Suomessa (kpl)						
Konsernin TKI-menot Suomessa (mln €)						

Muut vaikutukset ja vaikuttavuuspolut kuvataan sanallisesti tekatiosion kappaleessa 2.
Etenkin mahdolliset vaikutukset vihreään siirtymään tulee kuvata tarkasti

Projektin yleistiedot
Toivottu pitchausaika
Tiivistelmä
Haettava rahoitus
- veturi
- ekosysteemi
TKI-lisäykset

Kilpailuehdotuksen otsikot

- 1. Missio ja tilannekuva**
- 2. Vaikuttavuus ja mittarit**
- 3. Tarvittava rahoitus**
- 4. Mitä pitää tehdä – alustava tiekartta asian ratkaisemiseksi**
- 5. Veturiyrityksen projektisuunnitelma (1. kilpailuvaiheessa hyvin tiivis ja selkeä kuvaus)**

Yhteenveto veturikilpailusta

Kenelle

- Globaalisti toimiville vetureille, jotka lisäävät merkittävästi TKI-toimintaansa Suomessa

Mitä rahoitetaan

- Kansainväliseen kilpailukykyyn huomattavasti vaikuttavien ratkaisujen kehittämistä yhdessä ekosysteemin kanssa. Kilpailuehdotuksia toivotaan etenkin vihreään siirtymään liittyvistä aiheista
- Selkeä ja haasteellinen missio, jonka saavuttamiseksi tarvitaan useita osaprojekteja, yhteistyötahoja ja pitkäjänteistä työtä.

Rahoitus

- Rahoitusta veturille tutkimukselliseen kokonaisuuteen
- Kesto 3-5 vuotta. Max 20 M€/yritys, 40/50 % kustannuksista
- Ei vaatimusta rinnakkaishankkeista eikä ostopalveluista, mutta merkittävät spill over ja heijastevaikutukset ekosysteemiin on pystyttävä osoittamaan (uudet tki-investoinnit, tki-työpaikat, tki-keskukset, professuurit)
- Kilpailuun varataan 60 M€, jolloin rahoitusta riittää arviolta 3-6 parhaalle ja vaikuttavimmalle kokonaisuudelle. Lisäksi ekosysteemikumppaneita varaudutaan rahoittamaan max 50 M€/veturikokonaisuus 5 vuoden aikana

Miten

- Kaksivaiheinen kilpailu: ideavaiheen perusteella kutsutaan jatkoon parhaat ideat. Business Finlandin arviointiraati valitsee jatkoon pääsevät ja rahoitettavat.
- Vaikuttavuustavoitteina mm. veturiyrityksessä ja ekosysteemissä Suomessa tehtävän TKI-työn ja – investointien lisäykset, muut TKI-lisäpanostukset ja vaikuttavuutta lisäävät toimet ja yhteiskunnalliset vaikutukset
- Maksatus vain, mikäli yhteisesti sovitut vaikuttavuustavoitteet ovat toteutuneet

BUSINESS
FINLAND

Tarttukaamme
4%
haasteeseen!

