

AKKUTEOLLISUUS 2022

Sisällysluettelo

1 Haun tausta	2
2 Haun sisältö ja laajuus	3
3 Rahoituksen hakeminen	4
3.1 Pilotointi- ja demonstraatiohankkeiden hakeminen.....	5
3.1.1 T&K-rahoitus pilotointi- ja demonstraatiohankkeisiin	5
3.1.2 Hyväksyttävät kustannukset pilotointi- ja demonstraatiohankkeissa.....	6
3.2 Kiertotalouden ja ympäristönsuojelun investointiavustuksen hakeminen	7
3.2.1 Rahoitus kiertotalouden ja ympäristönsuojelun investointihankkeisiin	8
3.2.2 Hyväksyttävät kustannukset kiertotalouden ja ympäristönsuojelun investointihankkeissa	8
3.3 Energiatukihankkeet	10
3.3.1 Energiatuen rahoitustasot.....	11
3.3.2 Hyväksyttävät kustannukset energiatukihankkeissa.....	11
3.4 Ohjeita projektityypin valitsemiseen	13
4 Valintakriteerit.....	14
5 Muu julkinen rahoitus.....	15
6 Haun aikataulu	15

1 Haun tausta

Yhteiskunnan sähköistyminen ja akkuteollisuuden ratkaisut vaikuttavat merkittävästi siihen, miten ilmastotavoitteet voidaan saavuttaa. Suomessa toimiva teollisuus voi ottaa merkittävän roolin Euroopan liikenteen ja koko yhteiskunnan sähköistymisessä. Suomessa toimivat yritykset tarjoavat raaka-aineita, materiaaleja, teknologiaa, prosesseja, osaamista ja kiertotalouden ratkaisuja akkujen tuotantoon sekä yhteiskunnan sähköistymiseen. Akkuarvoketjun investoinnit tukevat EU-tason siirtymää vähäpäästöiseen liikenteeseen.

Business Finlandin ja työ- ja elinkeinoministeriön rahoitushaku on tarkoitettu

- akkuteollisuuden pilotointi- ja demonstraatiohankkeille.
- akkuarvoketjun ympäristönsuojelutason ylittävälle tai akkumateriaalien kierrätyksen ja uudelleenikäytön investoinneille.
- uusiutuvan energian tuotantoon tai energiatehokkuuteen liittyviin uuden teknologian investoinneille.

Hankkeilla vahvistetaan Suomen asemaa kestävän ja vastuullisen akkuarvoketjun investointien kohdemaana edistämällä muun muassa ympäristönormit ylittävien ratkaisujen käyttöönottoa. Lisäksi hankkeilla edistetään liiketoiminnan ja työllisyyden kasvua kotimaassa ja myös kansainvälisesti.

Akkuinvestoinnit turvaavat koko EU:n tason huoltovarmuutta, koska ne mahdollistavat nopeutetun siirtymän irti fossiilisista polttoaineista. Akkuteollisuuden ratkaisut liikenteen ja yhteiskunnan sähköistymisessä sekä energianvarastoinnissa vaikuttavat siihen, miten EU:n ilmastotavoitteet voidaan saavuttaa. Ympäristövaikutusten näkökulmasta uudelleenikäytön ja kierrätyksen lisääminen laskee painetta neitseellisten raaka-aineiden käyttöön, mikä hillitsee luontokatoa ja vähentää CO₂-päästöjä välillisesti.

Hakuun on suunniteltu käytettävän yhteensä 50 MEUR rahoitusta (25 MEUR vuonna 2022 ja 25 MEUR vuonna 2023). Energiatukea voidaan lisäksi myöntää enintään 20 M€ edellä mainitun lisäksi. Rahoitus kohdennetaan akkuarvoketjun pilotti- ja demolaitoksille, kierrätyksen investoinneille, ympäristönsuojeluun liittyville investointihankkeille sekä uusiutuvan energian tuotantoon tai energiatehokkuuteen liittyviin uuden teknologian investoinneille.

** Akku on sähkökemiallinen energiavarasto, joka koostuu kahden elektrodin, anodin ja katodin muodostamasta sähköparista. Elektrodien välissä on elektrolyytti, joka on usein nestemäisessä tai geelimäisessä muodossa olevaa ainetta. Elektrolyytti on väliaine, joka kuljettaa ioneja elektrodien välillä.* Lähde: Motiva

2 Haun sisältö ja laajuus

Yhteenveto haun periaatteista:

Kenelle	Mitä rahoitetaan	Rahoitus
<ul style="list-style-type: none"> • Suomeen rekisteröidyille yrityksille. • Yrityksellä tulee olla taloudelliset edellytykset investoinnin omarahoitusosuuden kattamiseen sekä jatkuvaan taloudelliseen liiketoimintaan. • Liiketoimintaan ja työllisyyteen merkittävästi vaikuttaviin hankkeisiin. 	<ul style="list-style-type: none"> • Akkuarvoketjun pilotointi- ja demonstraatiohankkeita • Ympäristönsuojelun EU:n normit ylittävän tason tai alan teknisen kehityksen ylittävän tason investointihankkeita. * • Akkuarvoketjun energiatukihankkeita. • Arvoketjussa akkukemikaaleista kierrätykseen saakka. Haussa ei rahoiteta akkuarvoketjun primäärisiä raaka-aineita, akkujen sovelluksia tai latausjärjestelmiä. • Investointien pitää sijoittua Suomeen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pilotointi- ja demonstraatio-hankkeita voidaan rahoittaa t&k-rahoituksella, tässä haussa poikkeuksellisesti myös avustuksella. Tukitaso 25 % yrityksen koosta riippumatta. • ympäristönsuojelun tason ylittävillä tai alan teknisen kehitystason ylittävillä investoinneille investointiavustusta voi hakea kun rahoitettava kohde tulee kaupalliseen tuotantokäyttöön.* Enimmäistukitasot: <ul style="list-style-type: none"> • Pk-yritykset 45 % * • Suuret yritykset, ml. Midcap, 35 % * • Energiatuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi hankekohtaisen hankinnan perusteella olla enintään 30 prosenttia. Energiatuen vuosittaisten linjausten mukaisesti voidaan tässä haussa uudelle teknologialle myöntää tapauskohtaisesti 5 prosenttiyksiköllä korotettua tukea. Lisäksi erityisillä perusteilla uudelle teknologialle voidaan myöntää myös korkeampi korotus, jos tämä on perusteltavissa uuden teknologian käyttöönoton aiheuttaman riskin ja siihen liittyvän kannattavuustarkastelun kautta. • T&K- ja investointihankkeita tulee hakea erillisillä hakemuksilla.

* Huom. Investoinneissa tukikelpoisia ovat vain ylimääräiset investointikustannukset, joita unionin normit tai alan teknisen kehitystason ylittävästä ratkaisusta aiheutuu.

Rahoitus kanavoidaan ja kilpailutetaan hauilla, joiden pohjalta päätökset tekevät Business Finland ja Työ- ja elinkeinoministeriön (TEM) Energiaosasto. Rahoitusta voidaan myöntää hyödyntäen

- valtioneuvoston asetusta tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoiminnan rahoituksesta (1444/2014), jonka nojalla tässä haussa voidaan myöntää avustusta pilotointi- ja demonstraatiohankkeisiin.
- valtioneuvoston asetusta (1197/2020), jonka nojalla avustusta voidaan myöntää kiertotaloutta ja vihreää kasvua edistäviin investointihankkeisiin.
- valtioneuvoston asetusta energiatauen myöntämisen yleisistä ehdoista (1098/2017).

TKI-rahoitusta voidaan myöntää vain tutkimus- ja kehittämistoiminnasta aiheutuviin kustannuksiin. Pilotointi- ja demonstraatiohankkeita rahoitetaan TKI-rahoituksella. Niissä todennetaan uuden,

kaupallistamisvaiheen kynnyksellä olevan innovaation toimivuus ja kerätään palautetta potentiaalisilta asiakkailta tai käyttäjiltä. Tavoitteena on kehitetyn ratkaisun toimivuuden osoittaminen, uskottavuuden lisääminen ja kaupallistamisvaiheen nopeuttaminen. Business Finland arvioi rahoitettavia projekteja normaalien rahoituskriteeriensä mukaisesti.

Kiertotalouden ja vihreän kasvun asetuksen perusteella myönnettävän tuen edellytyksenä on, että investoinnit johtavat parempiin tai tehokkaampiin ympäristönsuojelutoimiin tai kierrätys- tai uudelleenkäyttötoimiin kuin kapasiteetiltaan vastaavat perinteiset uudelleenkäyttö- ja kierrätysprosessit. Investointien on oltava alan uusinta tekniikkaa.

Energiatukea voidaan puolestaan myöntää sellaisiin yritysten investointihankkeisiin, jotka edistävät uusiutuvan energian tuotantoa ja käyttöä, energiansäästöä, energian tuotannon tai käytön tehostamista tai muuten muokkaavat energiajärjestelmää vähähiilisemmäksi pitkällä aikavälillä. Tuella on oltava merkittävä vaikutus hankkeen käynnistämiseen. Uudisrakennuskohteissa, kuten uusissa teollisuuslaitoksissa, tukea voidaan myöntää ainoastaan ylimääräiseen eli lähinnä uuden teknologian osuuteen. Kyseeseen voivat tulla myös esimerkiksi hukkalämmön hyödyntämiseen kaukolämpöverkossa liittyvät hankkeet.

Business Finland voi ottaa tässä haussa arvioitavien hakemusten joukossa huomioon myös ne 31.3.2022 päättyneeseen RRF-Akkuteollisuus-hakuun saapuneet hakemukset, jotka mahdollisesti soveltuvat tämän haun kriteereihin ja jotka olivat menestyneet hyvin haun hakemusten vertailussa. Business Finland ilmoittaa edellä kuvatusta menettelystä hakijoille erikseen ja hakijoiden tulee valmistautua toimittamaan tarvittavat lisätiedot tätä hakua koskien.

Vuoden 2022 Akkuteollisuushakuun tulleita hakemuksia voidaan mahdollisesti siirtää vuonna 2023 julkaistavaan Akkuteollisuushakuun. Business Finland ja Työ- ja elinkeinoministeriö ilmoittavat edellä kuvatusta menettelystä hakijoille erikseen ja hakijoiden tulee valmistautua toimittamaan tarvittavat lisätiedot tätä hakua koskien.

Rahoitus ei rasita yrityksen de minimis -kiintiötä.

3 Rahoituksen hakeminen

Rahoitushakemus jätetään Business Finlandin Asiointipalvelussa. Pilotointi- ja demonstraatiohankkeita haetaan tutkimus, kehitys ja pilotointi -hakemuksella. Investointihanketta haetaan Kiertotalouden investointiavustus -hakemuksella. Energiatukea haetaan Energiatukilomakkeella. Hakemukset ovat luottamuksellisia. Hakemukseen liitetään projektisuunnitelma. Hakemuksen hakutunnus on

Akkuteollisuus 2022. Rahoituspäätöksen jälkeen julkistetaan rahoituksen saajan nimi ja rahoituksen määrä.

3.1 Pilotointi- ja demonstraatiohankkeiden hakeminen

Pilotointi- ja demonstraatiohankkeita haetaan tutkimus, kehitys ja pilotointi -hakemuksella. Business Finlandin t&k-rahoitusta voi käyttää uuden, innovatiivisen ratkaisun toimivuuden pilotointiin asiakkaiden kanssa riittävän suuressa mittakaavassa ja palautteen saamiseen kehitysohjelmaan. Pilotointi voi olla:

- Uuden innovatiivisen tuotteen, tuotantotavan, prosessien tai teknologian testaamista esimerkiksi tuotantolaitoksessa.
- Uuden innovatiivisen toimintamallin tai järjestelmän kehittämistä ja testaamista todellisessa toimintaympäristössä esimerkiksi asiakasyritysten toiminnassa.
- Uuden innovatiivisen palvelun kehittämistä ja toimivuuden varmistamista asiakkaan toimintaympäristössä sekä prosesseissa.

3.1.1 T&K-rahoitus pilotointi- ja demonstraatiohankkeisiin

Pilotointi- ja demonstraatiohankkeita sekä näihin mahdollisesti vielä tarvittavaa tutkimus- ja kehitysohjelmaa voidaan tässä akkuteollisuuden haussa rahoittaa poikkeuksellisesti avustusmuotoisella rahoituksella. Avustuksen määrä voi yrityksen koosta riippumatta olla 25 % projektin kokonaiskustannuksista. Vaihtoehtoisesti pilotointi- ja demonstraatiohankkeeseen on mahdollista hakea avustuksen sijaan normaalia Business Finlandin pilotointilainaa, joissa lainan määrä on tyypillisesti 50 % projektin kokonaiskustannuksista. Akkuteollisuushakuun liittyviä pilotointi- ja demonstraatiohankkeita voidaan rahoittaa hakuun osoitetun kansallisen rahoituksen puitteissa.

Hakemuksessa tulee kuvata yrityksen liiketoiminnan nykytilaa, henkilöstöä ja resursseja, tulevaisuuden kasvuvisiona sekä projektin aikana tehtävää työtä, tavoitteita ja kustannuksia. Hakemukseen tarvitaan projektisuunnitelma. Projektisuunnitelmassa tulee kuvata myös, millaisia ympäristöllisiä menettelyjä hankkeen toteutus mahdollisesti edellyttää (esim. ympäristö- tai vesilupa, YVA, Natura-arviointi, luonnonsuojelulain mukainen poikkeuslupa) sekä näiden prosessien aikataulus. Päätöksentekoa varten Business Finland voi pyytää yritykseltä myös muita lisätietoja tarpeen mukaan.

Rahoitusta myönnetään enintään 15 M€ yritystä ja hanketta kohden, kun yli puolet hankkeen tukielpöistä kustannuksista aiheutuu kokeellisen kehittämisen luokkaan kuuluvista toiminnoista.

- Maksetaan pilotointi- ja demonstraatioprojektin toteutuneita kustannuksia vastaan väli- ja loppuraporttien sekä -tilitysten perusteella.

- Ei makseta ennakkoa.

Projektityypin valintaa on ohjeistettu tarkemmin kohdassa 3.4.

Business Finland arvioi rahoitettavia projekteja normaalien rahoituskriteeriensä mukaisesti: <https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/>.

Pilotointi- ja demonstraatiohankkeiden rahoituksessa noudatetaan Business Finlandin yritysten tutkimus- ja kehityshankkeiden yleisiä rahoitusehtoja:

https://www.businessfinland.fi/4b1263/globalassets/finnish-customers/01-funding/08-guidelines--terms/funding-terms/yritysten_tutkimus- ja_kehitystoiminnan_rahituksen_ehdot.pdf

3.1.2 Hyväksyttävät kustannukset pilotointi- ja demonstraatiohankkeissa

Projektin sisältö ja tavoitteet ratkaisevat, mitä kustannuksia projektille hyväksytään. Kustannuksia voidaan hyväksyä aikaisintaan siitä päivästä lähtien, kun hakemus on lähetetty Business Finlandiin. Pilotointi- ja demonstraatioprojekteissa hyväksyttäviä kustannuslajeja voivat olla:

- palkat
- henkilösivukustannukset (enintään 50 % projektille kohdistetuista palkoista)
- yleiskustannukset
 - 1 - 19 henkilöä: 20 %
 - 20 - 49 henkilöä: 30 %
 - 50 henkilöä tai enemmän: 50 %
- matkakustannukset
- aine- ja tarvikkeetkustannukset
- laiteostot
- laitepoistot/ -vuokrat
- ostetut palvelut

Pilotointi- ja demonstraatioprojektin kustannuksiin voi sisällyttää

- kohteen suunnittelukustannukset
- pilotointi- tai demonstraatioprojektiin liittyvän tutkimus- ja kehitystyön kustannukset
- materiaali- ja tarvikkeetkustannukset
- maa-alueiden, rakennusten sekä koneiden ja laitteiden osalta projektin aikaiset vuokrat tai poistot
- pilotoinnin aikaiset käyttökustannukset
- tuotteistamispalvelut

Pilotointi- ja demonstraatioprojektissa voidaan hyväksyä pilotoinnin aikaisia käyttökustannuksia siltä ajalta, joka vaaditaan t&k-työn tulosten toimivuuden osoittamiseen.

Suurten yritysten (pl. midcap-yritykset) pilotointi- ja demonstraatioprojekteissa vähintään 15 % projektin kustannuksista on käytettävä palveluiden ostoon pk-yrityksiltä tai tutkimusorganisaatioilta tai projekti on toteutettava aitona yhteisenä projektina pk-yritysten ja tutkimusryhmien kanssa.

3.2 Kiertotalouden ja ympäristönsuojelun investointiavustuksen hakeminen

Kiertotalouden investointiavustus on tarkoitettu kiertotalouden ja kestävän vihreän kasvun edistämistä tukeviin ilmastomuutoksen hillintään ja muihin ympäristönsuojeluun liittyviin investointihankkeisiin. Rahoitusta myönnetään valtioneuvoston asetuksen 1197/2020 nojalla. Avustus voidaan myöntää Suomessa toimivien, vihreän kasvun uusiin toiminta- ja tuotantotapoihin panostavien yritysten investointeihin. Rahoitettavaksi sopivat investoinnit, jotka parantavat ympäristönsuojelun tasoa yli EU:n normien tai lisäävät jätteen kierrätystä ja uudelleenkäyttöä ratkaisulla, joka ylittää alan nykyisen teknisen kehitystason. Rahoitusta voi hakea investointiavustuksena, jos rahoitettava kohde tulee kaupalliseen tuotantokäyttöön ja rahoituksen hakija on itse investoinnin käyttäjä. Jos tuettava kohde jää esimerkiksi t&k-käyttöön projektin jälkeen, hanke ei sovellu rahoitettavaksi investointiavustuksella. Projektityypin valintaa on ohjeistettu tarkemmin kohdassa 3.4.

Mikäli hakemus koskee kiertotalouden investointiavustusta, rahoitushakemuksessa on esitettävä, millaisesta normit ylittävstä ratkaisusta on kyse. Selvityksestä on käytävä ilmi, mitkä Euroopan unionin normit esitettävä investointi ylittää ja mikä olisi kapasiteetiltaan vastaava unionin normien tai alan teknisen kehitystason mukainen ratkaisu. Asiakkaan on toimitettava hakemuksessa selvitys hankkeen kiertotalous-, ilmasto-, innovaatio- ja ympäristövaikutuksista. Lisäksi pitää kertoa, mitä tehdään siinä tapauksessa, että rahoitusta ei myönnettäisi. Lisäksi hakemuksessa on kuvattava, miten investointi vaikuttaa investoijan liiketoimintaan ja työpaikkojen määrään sekä millaisia välillisiä vaikutuksia muiden liiketoimintaan investoinnilla mahdollisesti on.

Investointihanketta haetaan Kiertotalouden investointiavustus -hakemuksella. Rahoitushakemukseen liitettävässä pakollisessa projektisuunnitelmassa on esitettävä vertailulaskelmat haettavan investoinnin ja vertailuinvestoinnin kustannuksista tukikelpoisen osan määrittelyä varten, elleivät ylimääräisen, tukikelpoisen osan kustannukset ole yksilöitävissä erilleen kokonaisinvestoinnista.

Projektisuunnitelmassa on myös esitettävä investoinnin kannattavuuslaskelma sekä haettavalle investoinnille (ilman tukea ja tuen kanssa) että tarvittaessa unionin normien mukaisen tai alan teknisen kehitystason mukaiselle vertailukelpoiselle investoinnille. Projektisuunnitelmassa tulee kuvata myös, millaisia ympäristöllisiä menettelyjä hankkeen toteutus mahdollisesti edellyttää (esim. ympäristö- tai vesilupa, YVA, Natura-arviointi, luonnonsuojelulain mukainen poikkeuslupa) sekä näiden prosessien aikataulut.

Päätöksentekoa varten Business Finland voi pyytää yritykseltä myös muita lisätietoja tarpeen mukaan.

3.2.1 Rahoitus kiertotalouden ja ympäristönsuojelun investointihankkeisiin

Kiertotalouden ja ympäristönsuojelun investointihankkeiden tukikelpoisia kustannuksia ovat vain ylimääräiset investointikustannukset, joita unionin normit tai alan teknisen kehitystason ylittävistä ratkaisusta aiheutuu. Enimmäistukitasot ylimääräisiin, tukikelpoisiin investointikustannuksiin:

- pk-yritykset 45 %
- suuret yritykset (ml. midcap) 35 %

Tukikelpoiset kustannukset määritetään tarvittaessa vertaamalla esitettävän investoinnin kustannuksia unionin normien tai alan teknisen kehitystason mukaisen, vaihtoehtoisen ratkaisun kustannuksiin, elleivät ylimääräiset tukikelpoiset kustannukset ole yksilöitävissä erilleen kokonaisinvestointikustannuksista.

Myönnetty yksittäinen avustus saa olla enintään 15 miljoonaa euroa yhden yrityksen ja hankkeen osalta.

- Maksetaan investointiprojektin toteutuneita kustannuksia vastaan väli- ja loppuraporttien sekä -tilitysten perusteella.
- Ei makseta ennakkoa.

Investointihankkeiden rahoituksessa noudatetaan Business Finlandin kiertotalouden investointiavustuksen yleisiä rahoitusehtoja.

https://www.businessfinland.fi/4907d9/globalassets/finnish-customers/01-funding/08-guidelines--terms/funding-terms/kiertotalouden_investointiavustuksen_ehdot.pdf

3.2.2 Hyväksyttävät kustannukset kiertotalouden ja ympäristönsuojelun investointihankkeissa

Projektin sisältö ja tavoitteet ratkaisevat, mitä kustannuksia projektille hyväksytään. Kustannuksia voidaan hyväksyä aikaisintaan siitä päivästä lähtien, kun hakemus on lähetetty Business Finlandiin. Rahoitusta voi käyttää projektin kestoaikana tehtävään työhön, joka aiheutuu:

- koneiden tai laitteiden hankinnasta ja asennuksesta
- aineettomien oikeuksien hankinnasta
- rakennuksen, rakennelman- tai rakenteen rakentamisessa, korjaamisessa tai laajentamisessa
- tarvittavien aineiden tai tarvikkeiden hankkimisesta tai niihin kiinteästi liittyvien laitteiden hankkimisesta, suunnittelusta tai työpalkoista

- tietoverkkojen tai muiden vastaavien verkkojen suunnittelusta, rakentamisesta tai laitehankinnoista
- tai verkkojen rakentamiseksi tai käyttämiseksi välttämättömien käyttöoikeuksien hankinnasta
- investoinnin käyttöönotosta tai sen edellyttämästä käyttöhenkilökunnan koulutuksesta
- Investointiavustuksessa hyväksytään t&k-rahoituksen ehdoista poiketen vain investoinnin käyttöönoton kustannukset, mutta ei investoinnin käytön aikaisia kustannuksia.

RAHOITUSTA EI VOI KÄYTTÄÄ:

- investointeihin, jotka on aloitettu ennen hakemuksen jättämistä
- kustannuksiin, jotka syntyvät investoinnin suunnittelusta ja hakemuksen laatimisesta ennen hakemuksen jättämistä
- investointeihin, jotka eivät paranna ympäristönsuojelun tasoa (verrattuna unionin normeihin, mikäli sellaiset olemassa) tai jotka eivät ylitä alan teknistä kehitystasoa
- jos investointi toteutetaan sen varmistamiseksi, että yritys noudattaa jo hyväksytyjä unionin normeja tai normeja, jotka eivät ole vielä tulleet voimaan
- muihin jätteen hyödyntämistoimiin kuin kierrätykseen ja uudelleenkäyttöön
- investointeihin, joilla lisätään pelkästään kierrätettävien materiaalien kysyntää ilman, että lisätään myös materiaalien keruuta
- pakollisiin, unionin lainsäädännön velvoittamiin tai tavanomaisiin liiketoiminnan kustannuksiin

Projektille voidaan hyväksyä kustannuksia ajalta, jolloin kyseisiä välineitä ja palveluita käytetään hankkeessa ja ne liittyvät välittömästi investointihankkeeseen. Hyväksyttäviä kustannuksia ovat:

- palkkakustannukset
- henkilösivukustannukset
- ulkopuolelta ostettavat palvelut
- aineet ja tarvikkeet
- laiteostot

Hankkeen loppuraportin yhteydessä toimitettavasta tilintarkastajan raportista aiheutuvat kustannukset voidaan myös hyväksyä ostettuihin palveluihin. Vain kohtuulliset ja hankkeen kannalta tarpeelliset kustannukset ovat hyväksyttäviä. Jos avustuksensaaja on arvonlisäverovelvollinen, kustannuksiin liittyvä arvonlisävero ei ole hyväksyttävä kustannus.

Jos investointihanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, voidaan hyväksyä enintään hankinnan ostohintaa vastaavat kustannukset. Käyttöleasingkustannuksia ei hyväksytä, vaan omaisuuden tulee siirtyä rahoitusleasingkauden päättyessä tuen saajan omaisuudeksi.

Hyväksyttäviä kustannuksia eivät ole esimerkiksi tuen saajan yleiskustannukset ja matkakustannukset, myynnin ja markkinoinnin kustannukset, tavanomaisesta toiminnasta aiheutuneet kustannukset, pankki- ja rahoituskulut tai sopimusten laatimisesta aiheutuneet kustannukset.

Rahoitus maksetaan investointiprojektin toteutuneita kustannuksia vastaan väli- ja loppuraporttien sekä -tilitysten perusteella.

3.3 Energiatukihankkeet

Tukea myönnetään VNA 1098/2017 mukaisesti. Rahoituspäätökset tekee hankkeen koon perusteella joko työ- ja elinkeinoministeriö tai Business Finland.

Energiatukiasetuksen perusteella voidaan tässä haussa myöntää rahoitusta investointihankkeisiin, jotka edistävät energiansäästöä tai energian tuotannon tai käytön tehostamista. Energiatukea voidaan kuitenkin myöntää tällä perusteella ainoastaan investointihankkeeseen, jonka tarkoituksena ei ole varmistaa ympäristönsuojelun tason vahvistamista koskevan pakollisen velvoitteen saavuttaminen.

Lisäksi energiatukea voidaan myöntää sellaisiin investointihankkeisiin, jotka edistävät uusiutuvan energian tuotantoa tai käyttöä. Energiatukea voidaan kuitenkin myöntää tällä perusteella ainoastaan sellaiseen investointihankkeeseen, jossa edistetään uutta teknologiaa ja sen kaupallista hyödyntämistä tai investoidaan uuteen laitokseen, taikka kyse on sellaisesta korvausinvestoinnista, jolla lisätään merkittävästi uusiutuvan energian tuotantomäärää tai saavutetaan muu merkittävä myönteinen tavoitteen mukainen energiavaikutus.

Energiatukea voidaan myöntää myös sellaisiin investointihankkeisiin, jotka edistävät muutoin energiajärjestelmän muuttumista vähähiiliseksi.

Energiatuen myöntämisen perusteena on, että hanketta tai hankkeeseen sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman tukea ja ennen tuen myöntämistä koskevaa päätöstä investointihankkeessa ei ole tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaiteilautusta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista.

Energiatuen myöntämisen edellytyksenä on lisäksi, että tuen saaja rahoittaa hankkeesta vähintään 25 prosenttia sellaisella rahoituksella, johon ei liity julkista tukea. Tätä ei kuitenkaan sovelleta kunnan tai sen pääosin omistaman yhteisön hankkeeseen siltä osin kuin kyse on kunnan myöntämästä rahoituksesta.

Energiatuen myöntämisessä etusijalla ovat uuden teknologian hankkeet. Uudella teknologialla tarkoitetaan sellaisia uudenlaisia ratkaisuja, joita ei ole Suomessa aiemmin käytetty ja ovat keskeisiä

pitkän aikavälin energia- ja ilmastotavoitteiden kannalta. Tyypillisesti kyse on ensimmäisestä tai ensimmäisistä kaupallisista toteutuksista. Uuden teknologian käyttöönottoon liittyy yleensä vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen nähden ylimääräisiä kustannuksia tai riskejä. Myös tavanomaisen teknologian hankkeita voidaan tukea harkitusti ja etusijalla ovat hyvin valmistellut hankkeet ja huolellisesti laaditut tukihakemukset.

3.3.1 Energiatuen rahoitustasot

Investointihankkeissa energiavien osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi hankekohtaisen hankinnan perusteella olla enintään 30 prosenttia. Energiavien vuosittaisten linjausten mukaisesti voidaan tässä haussa uudelle teknologialle myöntää tapauskohtaisesti 5 prosenttiyksiköllä korotettua tukea. Lisäksi erityisillä perusteilla uudelle teknologialle voidaan myöntää myös korkeampi korotus, jos tämä on perusteltavissa uuden teknologian käyttöönoton aiheuttaman riskin ja siihen liittyvän kannattavuustarkastelun kautta. Erityisesti suurissa demonstraatiohankkeissa korotetun tuen tarve arvioidaan tapauskohtaisesti. Suurille yrityksille enimmäistukitaso on 30 prosenttiyksikköä myös uuden teknologian hankkeissa.

Energiatuki maksetaan investointiprojektin toteutuneita kustannuksia vastaan väli- ja loppuraporttien sekä -tilitysten perusteella. Ei makseta ennakkoa.

3.3.2 Hyväksyttävät kustannukset energiavienhankkeissa

Hankkeeseen hyväksyttäviä kustannuksia ovat:

- koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta aiheutuvat kustannukset;
- rakennusten kustannukset;
- rakennusteknisistä töistä, rakennustöiden valvonnasta, jakeluverkonhaltijan veloittamasta sähkön tuotantoon kohdistuvasta liittymismaksusta ja rakennettavan kaukolämpölaitoksen kaukolämpöverkkoon liittämiseksi tarvittavan runkoputken rakentamisesta aiheutuvat kustannukset;
- välittömästi investointiin liittyvien maa-alueiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset siltä osin kuin ne eivät ylitä kymmentä prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista sekä raivaus- ja maanrakennustöistä aiheutuvat kustannukset;
- valmistelu- ja suunnittelukustannukset siltä osin kuin ne eivät ylitä 20 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista;
- hankkeen toteuttamiseen osallistuneiden henkilöiden palkat tuen saajan työajanseurannan perusteella hankkeeseen käytetyn työajan osalta ja välillisistä työvoimakustannuksista enintään 50 prosenttia hankkeeseen käytetyn työajan palkoista;
- käyttöönotosta ja käyttöönoton edellyttämästä käyttöhenkilökunnan koulutuksesta aiheutuvat kustannukset;

- investoinnin seurannasta aiheutuvat kustannukset enintään vuoden ajalta investoinnin käyttöönotosta, jos se on perusteltua hankkeeseen liittyvien erityispiirteiden vuoksi tai muusta erityisestä syystä.

Jos kyse on investointihankkeesta, joka edistää energiansäästöä tai energian tuotannon tai käytön tehostamista, hyväksyttäviä kustannuksia ovat tavoitteen saavuttamisen kannalta tarpeelliset ylimääräiset investointikustannukset.

Energiatuen myöntämiselle rahoituspäätöspäivästä alkaen aiheutuviin kustannuksiin ei ole estettä, jos asiakkaalla on samanaikaisesti vireillä energiatukiprojektin ulkopuolella toteutettava laajempi investointihanke, joka on jo käynnistetty ja johon sisältyvään uuteen teknologiaan tai energiatehokkuustoimenpiteeseen liittyvään, rajattuun osaan haetaan energiatukea eikä tätä osaa hankkeesta ole vielä käynnistetty. Energiatuen myöntämiselle rahoituspäätöspäivästä alkaen aiheutuviin kustannuksiin ei ole myöskään estettä, jos investointihankkeeseen liittyvät raivaus- ja maanrakennustyöt on aloitettu ennen kuin päätös tuen myöntämisestä on tehty. Ennen rahoituspäätöstä tehtyyn tilaukseen perustuvat menot ovat hyväksyttäviä kustannuksia silloin, kun tilaukseen liittyy projektin käynnistämiseen kytketty kirjallinen purkumahdollisuus.

Vaikka hanke on muutoin käynnistetty, energiatukea voidaan myöntää investointihankkeeseen sisältyvälle uuden teknologian osuudelle, energiatehokkuustoimenpiteelle tai muutoin rajatusti, jos kyseessä olevaa tuella rahoitettavaa rajattua osuutta hankkeesta ei ole käynnistetty siten, että oltaisiin tehty sellainen sitova investointipäätös, päätelaitetilaus tai päätös rakentamistyön aloittamisesta tai muu sitoumus, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista. Energiatuen myöntämistä ei estä raivaus- ja maanrakentamistöiden aloittaminen ennen tuen myöntämispäätöksen tekemistä.

Investointihankkeen hyväksyttäviä kustannuksia eivät ole

- tuen saajan yleiskustannukset,
- edustusmenot,
- korot ja muut rahoituskustannukset,
- muut liittymismaksut kuin jakeluverkonhaltijan veloittamat sähkön tuotantoon kohdistuvat liittymismaksut;
- valtion maksuperustelakiin (150/1992) perustuvat maksut,
- kustannusvaraukset,
- tuen saajan matkakustannukset
- tuen saajan maksamat arvonlisäverot. Kustannukset voidaan kuitenkin hyväksyä arvonlisäveroineen, jos rahoituksen saaja ei ole arvonlisäverovelvollinen. Arvonlisäverolliset kustannukset voidaan hyväksyä, jos ne liittyvät arvonlisäverottomaan toimintaan ja maksettava arvonlisävero jää tuen saajan lopulliseksi kustannukseksi.

Jos investointihanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla taikka toteutetaan energiatehokkuutta koskevan sopimuksen avulla, menoina voidaan hyväksyä enintään hankinnan ostohintaa vastaavat kustannukset, mutta ei hallinto-, rahoitus-, vakuutus-, korjaus-, huolto- tai muita vastaavia kustannuksia.

Investointihankkeessa voidaan hyväksyä tuen saajaan etuyhteydessä olevalta taholta tehtyjen hankintojen kustannukset ainoastaan siltä osin kuin tuen saaja osoittaa kustannusten vastaavan omakustannehintaa. Liiketoimen osapuolet ovat etuyhteydessä toisiinsa, jos toinen pystyy käyttämään toiseen nähden määräysvaltaa tai huomattavaa vaikutusvaltaa sen taloutta ja liiketoimintaa koskevassa päätöksenteossa taikka kolmannella osapuolella on yksin tai yhdessä lähipiirinsä kanssa määräysvalta liiketoimen molemmissa osapuolissa.

3.4 Ohjeita projektityypin valitsemiseen

Mikäli asiakkaan projektikonaisuuteen kuuluu sekä pilotointi- ja demonstraatioluonteisia (3.1) että investointiluonteisia (3.2.), erillisiin ratkaisuihin liittyviä sisältöjä, tulee nämä osuudet erottaa omiksi rahoitushakemuksikseen. Saman ratkaisun kehittämiseen ei ole samassa haussa mahdollista rahoittaa sekä pilotointi- ja demonstraatioluonteista että investointiluonteista projektia, vaan ratkaisun kehityssasteesta ja käyttötarkoituksesta riippuen on valittava joko pilotointi- ja demonstraatioprojekti tai investointiprojekti.

Investointiavustus (3.2.) on tarkoitettu kaupalliseen tuotantokäyttöön tulevien uusien ratkaisujen hankintaan. Pilotointiprojektilla puolestaan tarkoitetaan pienemmässä, ei-tuotannollisessa mittakaavassa toteutettavaa tutkimus- ja kehittämistyötä eikä pilotointilaitosta ole tarkoitettu kaupalliseen tuotantokäyttöön. Demonstraatioprojektilla tarkoitetaan tarvittaessa todellisessa toimintaympäristössä toteutettavaa tutkimus- ja kehittämistyötä, jossa prosessin/menetelmän toimivuutta testataan eikä testaamista tyypillisesti ole mahdollista toteuttaa pienemmässä mittakaavassa. Demonstraatioprojektissa onnistumisen riskit ovat aina merkittävästi suuremmat kuin investointiprojektissa, koska prosessin/menetelmän toimivuutta ei ole koskaan aikaisemmin testattu riittävän suurella mittakaavalla eikä sen toimivuudesta siten ole varmuutta. Pilotointi- ja demonstraatioprojektien sisällön tulee olla tutkimus- ja kehitystyön (t&k) luonteista ja näihin projekteihin liittyy aina rahoituksen hakijalle kuuluva riski ratkaisun toimivuudesta.

- Esim. 1: Yritys A kehittää ratkaisua ja aikoo myydä sitä muille. Ratkaisun testaamista varten A rakentaa pienen mittakaavan pilotkohteen, jossa ratkaisua testataan. Kyseessä on yrityksen A pilotointiprojekti (t&k). Pilotkohde voi jäädä yritys A:lle t&k- ja esittelykäyttöön projektin jälkeen tai se voidaan myydä*, jos se osoittautuu toimivaksi.

- Esim. 2: Yritys A kehittää ratkaisua ja aikoo myydä sitä muille. Yritys B on kiinnostunut antamaan tuotantoprosessinsa A:lle kehittämiskäyttöön, jotta A voi testata ratkaisun toimivuutta. Kyseessä on yrityksen A demonstraatioprojekti (t&k). Yritys B voi halutessaan ostaa* demonstroidun ratkaisun sen jälkeen, kun sen toimivuus on osoitettu. Riski ratkaisun kehittämisestä ja toimivuuden osoittamisesta on yritys A:lla.
- Esim. 3: Yritys A on kehittänyt ratkaisua ja aikoo myydä sitä muille. Ratkaisun kehittäminen on jo niin pitkällä, että yritys B on halukas ostamaan ratkaisun itselleen. Kyseessä on yrityksen B investointiprojekti.
- Esim. 4: Yritys C kehittää itse ratkaisua, jonka se aikoo itse ottaa myös käyttöön omassa tuotantoprosessissaan. Kyseessä on C:n demonstraatioprojekti (t&k), mikäli projektiin liittyy selkeä epäonnistumisen riski ja kyse vielä t&k-työn luonteisesta tekemisestä. Mikäli kehittämisriskit ovat pienet ja ratkaisu melko todennäköisesti toimii joka tapauksessa, kyseessä on yrityksen C investointiprojekti.

* Jos rahoituksen saaja saa projektin aikana tai välittömästi sen päättymisen jälkeen projektin Business Finlandille tilitettävillä kustannuksilla aikaansaatuja tuloja, sen on raportoitava Rahoittajalle niistä viipymättä, viimeistään loppuraportin yhteydessä. Tuloja voi syntyä esimerkiksi myydystä pilotointi- tai demonstraatoratkaisusta tai koetuotannon tuloksista. Jos tulot ovat merkittäviä, Rahoittaja voi jättää kaupalliseen toimintaan kohdistuvat kustannukset hyväksymättä tai vähentää saadut tulot kustannuksista.

4 Valintakriteerit

Rahoitusta ei voida myöntää, jos

- Yritys toimii maatalouden alkutuotannon tai kalastuksen ja vesiviljelyn aloilla (ml. kala- ja vesiviljelytuotteiden jatkojalostus ja kauppa).
- Yritys ei kuulu ennakkoperintärekisteriin.
- Yrityksellä on verovelkaa, josta ei ole voimassa olevaa maksusuunnitelmaa.
- Yrityksellä on merkittäviä maksuhäiriöitä.
- Yrityksellä on velkaa ulosotossa, josta ei ole voimassa olevaa maksusuunnitelmaa.
- Yrityksellä on aiempien Tekesin/Business Finlandin lainojen veloitteita rästissä.
- Yrityksellä ei ole jatkuvan kannattavan liiketoiminnan edellytyksiä,
- Yritys on ollut 31.12.2019 vaikeuksissa olevan yrityksen määritelmän täyttävässä tilanteessa. Rahoitusta voidaan kuitenkin myöntää yrityksille, jotka eivät olleet vaikeuksissa 31.12.2019, mutta joista tuli vaikeuksissa olevia yrityksiä 1.1.2020 ja 30.6.2021 välisenä aikana.

Investointiavustuksen myöntäminen ei ole tarkoituksenmukaista, jos avustusta on mahdollista saada jo jostakin muusta tukiohjelmasta. Rahoitusta voidaan myöntää ainoastaan yrityksille, jotka toimivat Manner-Suomen alueella.

Rahoitettavien hankkeiden tulee pääsääntöisesti päättyä viimeistään vuonna 2028. Hankkeen toteuttamisajan pidentämistä voidaan harkita perustelluista syistä.

Business Finlandin ja TEM:n rahoitus on aina harkinnanvaraista. Rahoituspäätös tehdään haussa määriteltyjen kriteerien ja normaalien Business Finlandin ja TEM:n rahoituskriteerien perusteella. Business Finland ja TEM huomioivat hankkeen vaikutukset liiketoimintaan, TKI-lisäyksiin Suomessa, verkostovaikutukset, vihreään siirtymään, Business Finlandin ja TEM:n rahoituksen lisäarvon ja muut vaikutukset. Business Finland ja TEM arvioivat hakijan ilmoittamien tietojen uskottavuutta ja realistisuutta. Hakemusten arvioinnissa voidaan käyttää kilpailuun osallistujan ilmoittamien tietojen lisäksi muita tietoja, sekä Business Finlandin ja TEM:n näkemystä esitettyjen tietojen realistisuudesta, aikajänteestä, riskeistä ja muihin tavoiteltuihin vaikutuksiin liittyvästä seikoista.

5 Muu julkinen rahoitus

Raportoinnin yhteydessä on ilmoitettava projektin muu julkinen – valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön tai julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön myöntämä – rahoitus. Ilmoitettava on myös Euroopan unionin varoista myönnettävä rahoitus. Projektin Business Finlandilta ja TEM:ltä saaman ja muun julkisen rahoituksen yhteinen tukiosuus ei saa ylittää projektille sallitun julkisen rahoituksen enimmäismäärää. Business Finland ja TEM vähentää tarvittaessa omaa rahoitustaan niin, että enimmäismäärää ei ylitetä.

6 Haun aikataulu

Haku julkaistaan 20.6.2022.

Infotilaisuus järjestetään 20.6.2022.

Haku sulkeutuu 30.9.2022.

Hakijoita kehoitetaan ottamaan yhteyttä Business Finlandiin hyvissä ajoin ennen hakemuksen jättämistä. Yhteyshenkilö ei ole tavoitettavissa 1.-31.7.2022.

Lisätietoja:

Maarit Kokko

maarit.kokko(at)businessfinland.fi

Business Finland