

**BUSINESS
FINLAND**

Kumppanuusmallin rahoitushakemukset

Kumppanuusmalli BF:n toiminnassa

- Kohdentaminen:
 - Haku/kilpailutus kohdennetaan niille aihealueille, jotka ovat voittaneet veturiyritys haastekilpailussa.
 - Tavoitteena on synnyttää kriittisen massan omaava avoin ekosysteemi aihealueille, joilla on todennettu parhaimmat edellytykset synnyttää uutta liiketoimintaa ja työpaikkoja
 - Haastekilpailun yhteydessä on näissä aihealueissa tunnistettu keskeisiä osaamis- ja teknologiavajeita ekosysteemin tavoitteisiin pääsemiseksi, joille haku kohdennetaan.
- Hakijoina voivat olla
 - yritysten ja tutkimusorganisaatioiden konsortiot (co-innovation)
 - tutkimusorganisaatiot ilman rinnakkaisia yrityshankkeita, jos kehitettävä osaaminen tai teknologia on vasta tutkimusvaiheessa ja se on tunnistettu keskeiseksi ko. aihealueella tavoitteisiin pääsemiseksi (edellytetään yritysten osallistumista tutkimuksen seurantaan ja ohjaamiseen).
 - Yksittäiset yrityshankkeet, jotka selkeästi toteuttavat jotain Veturi –tiekarttaa.
 - Veturiyritys on jo saanut aihealueelle rahoitusta, joten sen rahoittaminen haussa ei enää ole mahdollista.
- Kriteerit kumppanuusmalliin liittämiseksi:
 - Miten hyvin hakijakonsortion ehdotus toteuttaa aihealueella tunnistettuja osaamis- ja teknologiavajeita?
 - Miten hakijakonsortio on sitoutunut aihealueen ekosysteemin tiekartan tavoitteisiin ja yhteistyön rakentamiseen?
 - Miten relevantti on hakijakonsortion rooli aihealueen ekosysteemin kehittämisessä?
 - Veturiyrityksen sitoutuminen yhteistyöhön.

Kumppanuusmallin hakemukset

- Rahoitus:

- Rahoitusta myönnetään parhaimmille hankkeille (ei siis tasaisesti eri aihealueiden kesken).
- Normaalit BF:n rahoitustasot (avustus yrityksille 40-50%, laina yrityksille 50%, tutkimusrahoitus 70%).
- Normaalit BF:n rahoituskriteerit: BF tekee rahoituspäätökset itsenäisesti omaan harkintaansa perustuen. BF voi rahoittaa hanketta, vaikka sitä ei hyväksyttäisikään veturiekosysteemin kumppanuushankkeeksi. BF voi myös jättää hankkeen rahoittamatta, vaikka se tiiviisti kuuluisikin veturitiekartoille.

- Aikataulu:

- Veturiyriytysten aktivoimana konsortioita rakentuu koko ajan.
- Useita hakukierroksia vuodessa. Seuraava määräpäivä 30.9.2021.

Kumppanuus projektien valmistelu

- Kumppanuusmallin projekti toteuttavat jotain veturiyritysten julkaisemista tiekartoista. Yhteistoiminta Suomen Akatemian toimenpiteiden kanssa on toivottavaa. Luonteeltaan Kumppanuusmallin projekti voivat olla:
 - Co-innovation projekteja, joissa on mukana yrityksiä ja/tai tutkimusorganisaatioita,
 - Tutkimusprojekteja, jotka voivat olla myös yhteisprojekteja keskenään,
 - Yksittäisiä yritysten projekteja.
- Välttämätön edellytys Kumppanuusmallin projekteille on, että ne toteuttavat selkeällä tavalla veturiyrityksen kuvaamaa tiekarttaa. Projektit voivat liittyä myös johonkin Business Finlandin ohjelmaan.
- Kumppanuushakijoiden tulee olla yhteydessä sekä veturiyrityksen että Business Finlandin yhteyshenkilöihin. Voidakseen tehdä mahdollisimman laajaan tietoon perustuvan ratkaisun BF edellyttää veturiyritykseltä näkemystä ehdotettujen hankkeiden merkittävydestä tiekartan edistämisen näkökulmasta. Hakijoilta edellytetään, että veturiyrityksen kanssa voidaan keskustella hankkeen suhteesta tiekarttaan.
- Veturiyritys ei valitse rahoitettavia kohteita, vaan valinnan tekee Business Finland. Veturiyrityksen tiekartalle kuuluminen tai kuulumattomuus ei vaikuta projektin rahoittamiseen. Se vaikuttaa ainoastaan siihen liitetäänkö projekti veturin ekosysteemiin kumppanuusmallin mukaisena projektina.
- Kumppanuusmallin projektien tulee käynnistyä veturiprojektin aikana. Niiden ei tarvitse välttämättä päättyä samaan aikaan kuin veturiprojekti. Co-innovation projektissa rinnakkaisena oleva veturiyrityksen osaprojekti voi jatkua yrityksen omarahoitteisena sen jälkeen kun veturiprojekti on päättynyt.
- Kumppanuusmallin hankkeet noudattavat normaaleja BF:n rahoituksen ehtoja ja edellytyksiä.

Kumppanuusmallin projektit

- Tiekartan avulla veturiyritys aktivoi ekosysteemiä tiettyyn suuntaan ja teemaan. Kaikkien projektien ei tarvitse olla yhteisprojekteja ekosysteemissä.
- Co-innovation-projekti
 - Nämä projektit ovat pääsääntöisesti sellaisia, joissa veturiyritys on myös osallistujana jollain osalla veturiprojektistaan. Veturiyrityksen rinnakkainen osuus ei ole välttämätön, mutta tiekartalle kuuluminen on.
- Tutkimusprojekti
 - Tutkimusrahoitus ilman rinnakkaisia yritysten projekteja on mahdollinen. Aiheen on kuitenkin kuuluttava teemoihin, joille on tiekartan pohjalta nähty tarve tutkimukseen perustuvalla uudella tiedolla ja osaamisella.
 - Tutkimuksen ohjaamiseen on osallistuttava useita yrityksiä. BF ei vaadi yritysten rahoitusta tutkimukselle, mutta se on erinomainen sitoutumisen aitouden mittari. Tutkimusorganisaatiot itse usein edellyttävät yrityksiltä rahoitusosuuden.
- Yksittäiset yritysten projektit
 - Näiden projektien aiheen on kuuluttava veturitiekartan teemoihin. Veturiprojektin kanssa tehtävän yhteistyön luonteesta on hyvä olla selkeä ymmärrys. Usein on kyse yhteisprojektista veturiyrityksen kanssa, mutta ei aina.

Vihreää siirtymää edistävät kumppanuushankkeet

- Hankkeita on tarkoitus rahoittaa EU:n elpymisvälineestä (Rescue and Recovery Facility, RRF)
- Hankkeiden tulee täyttää seuraava määritelmä: "Tutkimus- ja innovointiprosessit, yritysten välinen teknologian siirto ja yhteistyö, jossa keskitytään vähähiiliseen talouteen sekä kykyyn selviytyä ilmastonmuutoksesta ja sopeutua siihen".
 - Fossiilisten polttoaineiden käyttöä edistäviä hankkeita ei rahoiteta elpymisvälineestä. Päästökaupan (ETS) piiriin kuuluvien yritysten hankkeita voidaan rahoittaa vain, jos hanke vähentää merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä.
- Hankkeiden on täytettävä ns "Do No Significant Harm"- vaatimukset.
- Hankkeiden on päätyttävä viimeistään 12/2025

Rahoitushakemus BF:n asiointipalvelussa

- Hakijan ja hakemuksen perustiedot täytetään normaalisti.
- Yksittäinen hakemus:
 - yritykset valitsevat "Tutkimus-, kehitys-, ja pilotointi".
 - Tutkimusorganisaatiot valitsevat "Elinkeinoelämän kanssa verkottunut tutkimus".
- Yhteishakemus:
 - Yhteishankkeen koordinaattori valitsee "Co-innovation päähakemus"
 - Yhteishankkeen osallistuja valitsee "Co-innovation osallistuja"
 - HUOM! Mikäli koordinaattori aikoo hakea rahoitusta myös omaan projektiinsa, tulee koordinaattorin päähakemuksen LISÄKSI täyttää "Co-innovation osallistuja" -hakemus. Päähakemus ei ole rahoitushakemus, vaan osaprojektin kokoava yhteinen osuus.
- Projektin nimeksi: "Kumppanuusmalli – [projektinne varsinainen nimi]".
- Hakemuspalvelun viimeisen sivun ("Vahvistus ja lähetys") Vapaa saate -kenttään kirjoitetaan minkä veturiyrityksen tiekarttaan projektinne liittyy.