

Date
24.6.2021Euroopan unionin rahoittama –
NextGenerationEU

VETURIYRITYSTEN KUMPPANUUSHAKU

Sisällysluettelo

1. Tausta	2
2. Vihreä siirtymä (EU:n elpymisväline, Suomen kestävän kasvun ohjelma)	2
3. Veturien kumppanuushankkeet	2
3.1. Rahoitusperiaatteet ja Veturin rooli	2
3.2. Business Finlandin kumppanuusrahoitus tutkimusorganisaatioille	3
3.3. Business Finlandin kumppanuusrahoitus yrityksille	4
4. Hakeminen	4
4.1. Yritysten rahoitushakemukset	4
4.2. Tutkimustahojen rahoitushakemukset	5
5. Aikataulu ja infotilaisuus	5

LIITE I Lisätietoa DNSH-vaatimuksesta (Do No Significant Harm)

1. Tausta

Business Finland käynnisti vuoden 2020 alussa ensimmäisen Veturien haastekilpailun. Voittajiksi valittiin seitsemän yrityksen kuusi hanketta, jotka pyrkivät ratkaisemaan merkittäviä tulevaisuuden haasteita. Veturiyritykset ovat ABB, Fortum ja Metsä Group, Kone, Neste, Nokia ja Sandvik. Rahoitetut Veturit ovat sitoutuneet kasvattamaan merkittävästi TKI-panoksiaan Suomessa, sekä rakentamaan tiivistä yhteistyötä pk-yritysten ja tutkimusorganisaatioiden kanssa.

Business Finland käynnisti uuden veturiyritysten haastekilpailukierroksen kesäkuussa 2021.

Lisätietoa: www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/veturiyritysten-ja-ekosysteemien-rahoitus

2. Vihreä siirtymä (EU:n elpymisväline, Suomen kestävän kasvun ohjelma)

Vihreää siirtymää edistäviä vetureita, sekä näiden kumppanuushankkeita on tarkoitus merkittävilta osin rahoittaa EU:n elpymisvälineestä, Suomen kestävän kasvun ohjelman mukaisesti (Rescue and Recovery Facility, RRF)¹. Rahoituspäätösten tekeminen voidaan aloittaa sen jälkeen, kun Euroopan unionin neuvosto on hyväksynyt Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelman ja rahoituksen sisältävä talousarvio on hyväksytty eduskunnassa. Alustavan aikataulun mukaisesti neuvoston odotetaan vahvistavan suunnitelman kesän 2021 aikana.

Vihreää siirtymää edistävien hankkeiden tulee täyttää seuraava määritelmä: *”Tutkimus- ja innovointiprosessit, yritysten välinen teknologian siirto ja yhteistyö, jossa keskitytään vähähiiliseen talouteen sekä kykyyn selviytyä ilmastonmuutoksesta ja sopeutua siihen”*. Fossiilisten polttoaineiden käyttöä edistäviä hankkeita ei rahoiteta elpymisvälineestä. Samoin päästökaupan (ETS) piiriin kuuluvien yritysten hankkeita voidaan rahoittaa vain, jos hanke vähentää merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä.

Jokaisen Suomen kestävän kasvun ohjelmasta rahoitettavan hankkeen on täytettävä ns ”Do No Significant Harm”-vaatimukset. EU:n elpymisvälineessä (Rescue and Recovery Facility, RRF) on vaatimus siitä, että siitä rahoitettavat toimenpiteet eivät saa aiheuttaa ympäristölle merkittävää haittaa. Näiden hankkeiden tulee tarvittaessa täyttää ns DNSH-lomakkeet (Do No Significant Harm, Part 1 ja Part 2). Lisätietoa liitteessä.

Kaikkien veturiprojektien ja kumppanuushankkeiden ei tarvitse liittyä vihreään siirtymään.

3. Veturien kumppanuushankkeet

3.1. Rahoitusperiaatteet ja Veturin rooli

Vetureilta edellytetään mitattavaa ja merkittävää yhteistyötä tutkimusorganisaatioiden ja/tai pk-yritysten kanssa. Veturiyrityksen tuleekin tukea ja kannustaa tutkimustahoja ja/tai pk-yrityksiä omalta osalta osallistumaan veturin mission ratkaisemiseen omilla projekteillaan.

Veturi laatii tiekartan yhteistyölle. Veturit päivittävät tiekarttoja tunnistettujen tarpeiden mukaisesti. Kumppanuushankkeiden tulee olla veturin laatiman tiekartan mukaisia ja tukea veturin mission toteuttamista. Business Finland on varautunut rahoittamaan kunkin veturin ekosysteemin muita jäseniä erillisten hakemusten perusteella enintään 50 miljoonalla eurolla viiden vuoden aikana, veturin laatiman tiekartan pohjalta. Business Finland rahoittaa yksittäisiä organisaatioita tai yhteishankkeita normaalien rahoituskriteeriensä mukaisesti (avustus yrityksille 40-50%, laina yrityksille 50%, tutkimusrahoitus 70%): <https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/>.

¹ <https://vm.fi/kestava-kasvu>

Kumppanuushakuun osallistuvien organisaatioiden tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöön ennen hakemuksen jättämistä. Veturin tehtävänä on kommentoida Business Finlandille kumppanuushankkeen sopivuutta tiekartalle ja merkittävyyttä mission ratkaisussa.

Veturin tulee osallistua aktiivisesti kumppanuushankkeiden valmisteluun/ sparraamiseen. Tällöin veturit pystyvät ottamaan kantaa hankkeen sopivuuteen tiekartalle ja määrittelemään sitoutumisensa yhteistyöhön.

Kriteerit kumppanuusmalliin liittämiseksi:

- Miten hyvin hakijan/konsortion ehdotus toteuttaa tiekartalla tunnistettuja osaamis- ja teknologiavajeita?
- Miten hakijakonsortio on sitoutunut aihealueen ekosysteemin tiekartan tavoitteisiin ja yhteistyön rakentamiseen?
- Miten relevantti on hakijakonsortion rooli aihealueen ekosysteemin kehittämisessä ja uudistumisessa?
- Veturiyrittäjien sitoutuminen yhteistyöhön

Business Finland voi rahoittaa Business Finlandin rahoituskriteerit täyttävää hanketta, vaikka sitä ei hyväksyttäisikään veturiekosysteemin kumppanuushankkeeksi. Business Finland voi myös jättää hankkeen rahoittamatta, vaikka se tiiviisti kuuluisikin veturitiekartoille mutta se ei täytä Business Finlandin rahoituksen edellytyksiä.

Vihreää siirtymää tukevien kumppanuushankkeiden rahoitukseen on tarkoitus käyttää Suomen Kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) tulevaa rahoitusta. Suomen kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) rahoitettavien hankkeiden tulee päättyä viimeistään joulukuussa 2025.

Lisätietoa kumppanuushankkeiden rahoituksesta:

<https://www.businessfinland.fi/ajankohtaista/haut/2021/kumppanuusrahoitushaku-yrityksille-ja-tutkimusorganisaatioille>

Yhteyshenkilöt:

- ABB:n ekosysteemi: simo.saynevirta (at) fi.abb.com ja sini.uuttu (at) businessfinland.fi
- Fortumin ja Metsä Groupin ekosysteemi: heli.virkki (at) fortum.com, katariina.kemppainen (at) metsagroup.com ja tuomas.lehtinen (at) businessfinland.fi
- Koneen ekosysteemi: Tutkimukseen liittyvät kumppanit jaana.hyvarinen (at) kone.com, muut kumppanit mirva.nevalainen (at) kone.com sekä sakari.karppinen (at) businessfinland.fi
- Nesteen ekosysteemi: juha.leppavuori (at) neste.com ja kari.keskinen (at) businessfinland.fi
- Nokian ekosysteemi: Jarkko.pellikka (at) nokia.com ja kari.leino (at) businessfinland.fi
- Sandvikin ekosysteemi: miika.kaski (at) sandvik.com ja kari.koskela (at) businessfinland.fi

3.2. Business Finlandin kumppanuusrahoitus tutkimusorganisaatioille

Tutkimusorganisaatiot voivat hakea rahoitusta Veturin tiekartan mukaisille

- Useamman yrityksen ja tutkimustahon välisille Co-Innovation yhteishankkeille
 - o Minimi: 3 yritystä ja 1 tutkimustaho. Yrityksistä 1 voi olla veturiyrittäjä. Co-Innovation-projektit ovat pääsääntöisesti sellaisia, joissa veturiyrittäjä on myös osallistujana jollain osalla veturiprojektistaan. Veturiyrittäjä on jo saanut aihealueelle rahoitusta, joten sen rahoittaminen uudelleen ei enää ole mahdollista
 - o Neljä hakuaikaa vuodessa.
- Yksittäiselle omalle tutkimusprojektille tai useamman tutkimustahon yhteiselle tutkimushankkeelle
 - o Aiheen on kuuluttava teemoihin, jotka ovat Veturin tiekartan mukaisia. Aiheelle on tunnistettu tarve tutkimukseen perustuvalla uudella tiedolla ja osaamisella.
 - o Tutkimuksen ohjaamiseen on osallistuttava useita yrityksiä.
 - o Business Finland ei vaadi yritysten rahoitusta tutkimukselle, mutta se on erinomainen sitoutumisen aitouden mittari.
 - o Kaksi – kolme hakuaikaa vuodessa.

Kumppanuushakuun osallistuvien tutkimusorganisaatioiden tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöön ennen hakemuksen jättämistä. Co-Innovation-hankkeiden osalta koordinaattori vastaa ensisijaisesti yhteydenpidosta em. tahoihin.

Vihreää siirtymää tukevien kumppanuushankkeiden rahoitukseen on tarkoitus käyttää Suomen Kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) tulevaa **avainteknologia- sekä vähähiilinen rakennettu ympäristö-** ohjelmaosioiden rahoitusta. Suomen kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) rahoitettavien hankkeiden tulee päättyä viimeistään joulukuussa 2025.

3.3. Business Finlandin kumppanuusrahoitus yrityksille

Yritykset voivat hakea rahoitusta Veturin tiekartan mukaisille

- omalle, yhden yrityksen TKI-hankeelleen tai
- useamman yrityksen välisille Co-Innovation-yhteishankkeille tai
- yritysten ja tutkimusorganisaatioiden välisille Co-Innovation-yhteishankkeille.
- Neljä hakuaikaa vuodessa

Veturiprojektin kanssa tehtävän yhteistyön luonne ja toteutustapa tulee kuvata hakemuksessa. Usein on kyse yhteisprojektista veturiyrityksen kanssa, mutta ei aina.

Yhden yrityksen TKI-hankkeen osalta yrityksen tulee olla yhteydessä sekä Veturin että Business Finlandin yhteyshenkilöihin ennen hakemuksen jättämistä. Co-Innovation-hankkeiden osalta koordinaattori vastaa ensisijaisesti yhteydenpidosta em. tahoihin.

Business Finland rahoittaa yritysosapuolia normaalien rahoituskriteeriensä perusteella. Yrityskoko ja hankkeen haastavuus vaikuttavat rahoitustasoon ja siihen onko rahoitus avustusta vai lainaa.

Vihreää siirtymää tukevien kumppanuushankkeiden rahoitukseen on tarkoitus käyttää Suomen Kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) tulevaa rahoitusta, etenkin **ns kasvuyritys-, avainteknologia- ja vähähiilinen rakennettu ympäristö-**ohjelmaosioiden rahoitusta. Vuonna 2021 RRF:n kasvuyritysrahoituksesta varaudutaan käyttämään osa Veturien tiekarttojen mukaisille kasvuyritysten hankkeille, loput varataan Veturien tiekarttojen ulkopuolisille, vihreää kasvua tukeville hankkeille. Kasvuyrityksillä tarkoitetaan pk- ja midacap-yrityksiä, joilla on kykyä ja halua kasvaa kansainvälisillä markkinoilla. Business Finland rahoittaa kasvuyritysten uutta luovaa tutkimuksellista työtä avustuksella.

Suomen kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) rahoitettavien hankkeiden tulee päättyä viimeistään joulukuussa 2025.

4. Hakeminen

4.1. Yritysten rahoitushakemukset

Hakijan ja hakemuksen perustiedot täytetään normaalisti Business Finlandin sähköisessä hakemusjärjestelmässä.

- Yksittäisen yrityksen hakemus: yritykset valitsevat ”Tutkimus-, kehitys-, ja pilotointi”.
- Yritys Co-Innovation-hankkeen osapuolena: Yhteishankkeen osallistuja valitsee kohdan ”Co-innovation osallistuja” (Yhteishankkeen koordinaattori valitsee ”Co-innovation päähakemus” ja täyttää yleensä lisäksi ”Co-innovation osallistuja” -hakemuksen)
- Projektin nimen tulee olla muotoa: ”Kumppanuusmalli – [projektin varsinainen nimi]”.
- Hakemuspalvelun viimeisen sivun (”Vahvistus ja lähetys”) Vapaa saate -kenttään kirjoitetaan, minkä veturiyrityksen tiekarttaan projekti liittyy ja keiden yhteyshenkilöiden (Veturi, Business Finland) kanssa keskusteluja on käyty.

4.2. Tutkimustahojen rahoitushakemukset

Hakijan ja hakemuksen perustiedot täytetään normaalisti Business Finlandin sähköisessä hakemusjärjestelmässä.

- Tutkimusorganisaatioiden hankkeissa merkitään hanketyypiksi ”Elinkeinoelämän kanssa verkottunut tutkimus”.
- Co-Innovation yhteishanke:
 - Yhteishankkeen osallistuja valitsee ”Co-innovation osallistuja”.
 - Yhteishankkeen koordinaattori valitsee ”Co-innovation päähakemus”, Mikäli koordinaattori aikoo hakea rahoitusta myös omaan projektiinsa, tulee koordinaattorin päähakemuksen LISÄKSI täyttää ”Co-innovation osallistuja” -hakemus. Päähakemus ei ole rahoitushakemus, vaan osaprojektit kokoava yhteinen osuus.
- Tutkimusosapuolten tulee liittää omaan hakemukseensa veturiyrityksen täyttämä ”ILMOITUS PROJEKTIIN OSALLISTUMISESTA” -lomake, jossa veturiyritys kuvaa näkemystään tutkimushankkeen merkittävyydestä. Hakijoilta edellytetään, että veturiyrityksen kanssa voidaan keskustella hankkeen suhteesta tiekarttaan.
- Projektin nimen tulee olla muotoa: ”Kumppanuusmalli – [*projektinne varsinainen nimi*]”.
- Hakemuspalvelun viimeisen sivun (”Vahvistus ja lähetys”) Vapaa saate -kenttään kirjoitetaan, minkä veturiyrityksen tiekarttaan projekti liittyy.

5. Aikataulu ja infotilaisuus

Yksittäisten yritysten hankkeet ja Co-Innovation-yhteishankkeet:

- 4 hakuaikaa vuodessa, **seuraava määräpäivä 30.9**

Tutkimushankkeet:

- Kaksi-kolme hakuaikaa vuodessa. **Seuraava määräpäivä 30.9.2021**

Kumppanuushausta järjestetään **info 3.9 (tbc)**

LIITE: Lisätietoa DNSH-vaatimuksesta (“Do No Significant Harm”)

Jokaisen Suomen kestäväen kasvun ohjelmasta rahoitettavan hankkeen on täytettävä ns ”Do No Significant Harm”-vaatimukset. EUn elpymisvälineessä (Recovery and Resilience Facility, RRF) on vaatimus siitä, että mitkään toimenpiteet eivät saa aiheuttaa ympäristölle merkittävää haittaa. Taloudellisen toiminnan katsotaan aiheuttavan merkittävää haittaa

- a) ilmastonmuutoksen hillinnälle,
 - *jos kyseinen toiminta aiheuttaa merkittäviä kasvihuonekaasupäästöjä;*
- b) ilmastonmuutokseen sopeutumiselle,
 - *jos kyseinen toiminta lisää nykyisen ilmaston ja odotettavissa olevan tulevan ilmaston haitallista vaikutusta kyseiseen toimintaan tai ihmisiin, luontoon tai omaisuuteen;*
- c) vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestäväälle käytölle ja suojelulle, jos kyseinen toiminta heikentää
 - *vesimuodostumien hyvää tilaa tai hyvää ekologista potentiaalia, mukaan lukien pintavedet ja pohjavedet; tai*
 - *merivesien osalta ympäristön hyvää tilaa;*
- d) kiertotaloudelle, mukaan lukien jätteen synnyn ehkäisy ja kierrätys, jos
 - *kyseinen toiminta aiheuttaa huomattavaa tehottomuutta materiaalien käytössä tai luonnonvarojen kuten uusiutumattomien energialähteiden, raaka-aineiden, veden ja maan suorassa tai epäsuorassa käytössä tuotteiden elinkaaren yhdessä tai useammassa vaiheessa, myös tuotteiden kestävyys, korjattavuus, päivitettyvyys, uudelleenkäytettävyyden tai kierrätettävyyden osalta;*
 - *kyseinen toiminta lisää merkittävästi jätteen syntymistä, polttamista tai hävittämistä, lukuun ottamatta kierrätykseen kelpaamattoman vaarallisen jätteen polttamista; tai*
 - *jätteen pitkäaikainen loppusijoitus voi aiheuttaa merkittävää ja pitkäaikaista haittaa ympäristölle;*
- e) ympäristön pilaantumisen ehkäisemiselle ja vähentämiselle,
 - *jos toiminta lisää merkittävästi ilmaan, veteen tai maaperään kohdistuvia epäpuhtauspäästöjä verrattuna tilanteeseen ennen toiminnan aloittamista; tai*
- f) biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelulle ja ennallistamiselle, jos kyseinen toiminta
 - *merkittävästi heikentää ekosysteemien hyvää tilaa ja sietokykyä; tai*
 - *heikentää luontotyyppien ja lajien suojelutilannetta, mukaan lukien unionin edun kannalta merkittävät luontotyypit ja lajit.*

Vihreää siirtymää edistävien hankkeiden tulee pyydetessä täyttää ns DNSH-lomakkeet (Do No Significant Harm, Part 1 ja Part 2). DNSH-lomakkeiden täyttöesimerkkejä löytyy dokumentista (s 10->) : <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-6179-2021-ADD-1/en/pdf>

Asiasta jaetaan myöhemmin lisätietoa hakijoille.