



Veturien kumppanuusmallin rahoitushakemukset – kansallinen ja EU:n elpymisvälineen (RRF) rahoitus

Info 3.9.2021

Esa Panula-Ontto

Kumppanuusmalli – mistä on kyse?

- Kumppanuusmalli: Kumppanuus yhdistää yksityisiä ja julkisia toimijoita osaamiskeskittymien tai innovaatioekosysteemien kokonaisvaltaiseen ja pitkäjänteisen kehittämiseen ja uudistumiseen.
- Julkisesta TKI-rahoituksesta kumppanuuksien tukemiseen kohdistuvat ennen kaikkea Suomen Akatemian lippulaivarahoitus, 2020 Akatemian kumppanuushaku sekä Business Finlandin veturiyritys ja kumppanuusmallin rahoitus sisältäen Suomen kestävän kasvun ohjelman (RRF) rahoitusta.
- Uusi TKI-tiekartan kumppanuusmalli on muotoutumassa, joten muutoksia malliin voi tulla ajan myötä.
- Kokonaisuutena kyse on merkittävästä ponnistuksesta 4% TKI-tavoitteen saavuttamiseksi.

Kumppanuusmalli BF:n toiminnassa

- Kohdentaminen:
 - Haku kohdennetaan niille aihealueille, jotka ovat voittaneet veturiyritysten haastekilpailussa.
 - Tavoitteena on synnyttää kriittisen massan omaava avoin ekosysteemi aihealueille, joilla on todennettu parhaimmat edellytykset synnyttää uutta liiketoimintaa ja työpaikkoja
 - Haastekilpailun yhteydessä on näissä aihealueissa tunnistettu keskeisiä osaamis- ja teknologiavajeita ekosysteemin tavoitteisiin pääsemiseksi, joille haku kohdennetaan.
- Hakijoina voivat olla
 - yritysten ja tutkimusorganisaatioiden konsortiot
 - tutkimusorganisaatiot ilman rinnakkaisia yrityshankkeita, jos kehitettävä osaaminen tai teknologia on vasta tutkimusvaiheessa ja se on tunnistettu keskeiseksi ko. aihealueella tavoitteisiin pääsemiseksi (edellytetään yritysten osallistumista tutkimuksen seurantaan ja ohjaamiseen).
 - Yksittäiset yrityshankkeet, jotka selkeästi toteuttavat jotain veturitiekarttaa.
 - Veturiyritys on jo saanut aihealueelle rahoitusta, joten sen rahoittaminen haussa ei enää ole mahdollista.
- Kriteerit kumppanuusmalliin liittämiseksi:
 - Miten hyvin hakijakonsortion ehdotus toteuttaa aihealueella tunnistettuja osaamis- ja teknologiavajeita?
 - Miten hakijakonsortio on sitoutunut aihealueen ekosysteemin tiekartan tavoitteisiin ja yhteistyön rakentamiseen?
 - Miten relevantti on hakijakonsortion rooli aihealueen ekosysteemin kehittämisessä?
 - Veturiyrityksen sitoutuminen yhteistyöhön.

Kumppanuusmallin hakemukset

- Rahoitus on T&K-projektirahoitusta:
 - Rahoitusta myönnetään parhaimmille hankkeille (ei siis tasaisesti eri aihealueiden kesken).
 - Normaalit BF:n rahoitustasot (avustus yrityksille 40-50%, laina yrityksille 50%, tutkimusrahoitus 70%).
 - Normaalit BF:n rahoituskriteerit: BF tekee rahoituspäätökset itsenäisesti omaan harkintaansa perustuen. BF voi rahoittaa hanketta, vaikka sitä ei hyväksyttäisikään veturiekosysteemin kumppanuushankkeeksi. BF voi myös jättää hankkeen rahoittamatta, vaikka se tiiviisti kuuluisikin veturitielakartoille.
 - Kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) rahoitettavilla hankkeilla on lisäkriteereitä.
- Hakuaikataulu:
 - Veturiyritysten aktivoimana konsortioita rakentuu koko ajan.
 - Useita hakukierroksia vuodessa. Seuraava määräpäivä 30.9.2021.
- RRF rahoitus testi- ja kokeiluympäristöille voi myös olla kumppanuushanke. Lisää tästä ideahaun yhteydessä syyskuussa 2021.

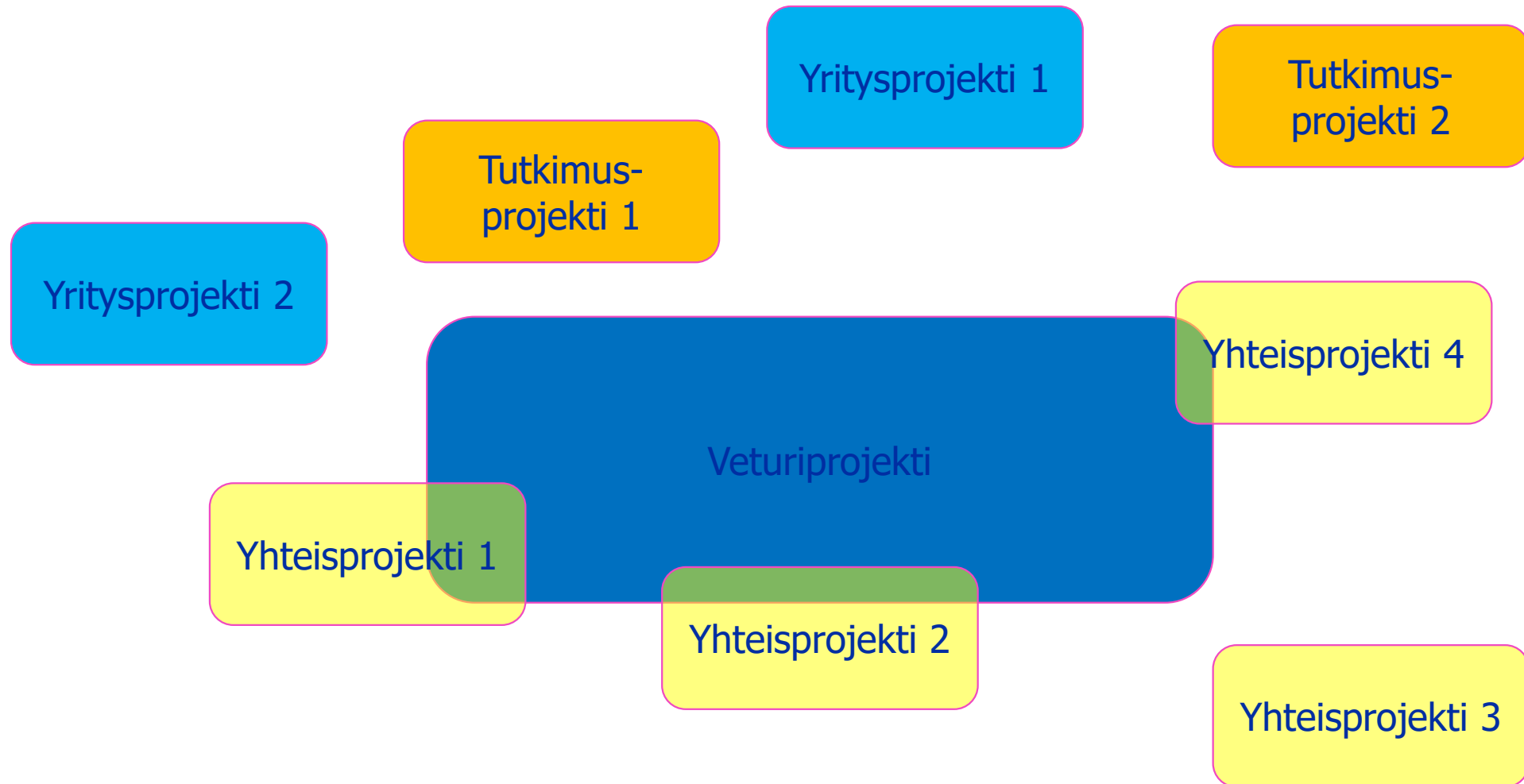
Kumppanuusprojektien valmistelu

- Kumppanuusmallin projekti toteuttavat jotain veturiyritysten julkaisemista tiekartoista. Yhteistoiminta Suomen Akatemian toimenpiteiden kanssa on toivottavaa. Luonteeltaan Kumppanuusmallin projekti voivat olla:
 - Co-innovation projekteja, joissa on mukana yrityksiä ja/tai tutkimusorganisaatioita,
 - Tutkimusprojekteja, jotka voivat olla myös yhteisprojekteja keskenään,
 - Yksittäisiä yritysten projekteja.
- Välttämätön edellytys Kumppanuusmallin projekteille on, että ne toteuttavat selkeällä tavalla veturiyrittäjien kuvaamaa tiekarttaa. Projektit voivat liittyä lisäksi johonkin Business Finlandin ohjelmaan. Tutkimusprojekteissa tulee olla kansainvälistä yhteistyötä.
- Kumppanuushakijoiden tulee olla yhteydessä sekä veturiyrittäjien että Business Finlandin yhteyshenkilöihin. Voidakseen tehdä mahdollisimman laajaan tietoon perustuvan ratkaisun BF edellyttää veturiyrittäjältä näkemystä ehdotettujen hankkeiden merkittävyydestä tiekartan edistämisen näkökulmasta. Hakijoilta edellytetään, että veturiyrittäjien kanssa voidaan keskustella hankkeen suhteesta tiekarttaan.
- Veturiyrittäjä ei valitse rahoitettavia kohteita, vaan valinnan tekee Business Finland. Veturiyrittäjien tiekartalle kuuluminen tai kuulumattomuus ei vaikuta projektin rahoittamiseen. Se vaikuttaa ainoastaan siihen liitetäänkö projekti veturin ekosysteemiin kumppanuusmallin mukaisena projektina.
- Kumppanuusmallin projektien tulee käynnistyä veturiprojektin aikana. Niiden ei tarvitse välttämättä päättyä samaan aikaan kuin veturiprojekti. Co-innovation projektissa rinnakkaisena oleva veturiyrittäjien osaprojekti voi jatkua yrityksen omarahoitteisena sen jälkeen kun veturiprojekti on päättynyt.
- Kumppanuusmallin hankkeet noudattavat normaaleja BF:n rahoituksen ehtoja ja edellytyksiä ja osin RRF rahoituksen reunaehtoja.

Kumppanuusmallin projektit

- Tiekartan avulla veturiyritys aktivoi ekosysteemiä tiettyyn suuntaan ja teemaan. Kaikkien projektien ei tarvitse olla yhteisprojekteja ekosysteemissä.
- Yhteisprojektit
 - Nämä projektit ovat pääsääntöisesti sellaisia, joissa veturiyritys on myös osallistujana jollain osalla veturiprojektistaan. Veturiyrittäjän rinnakkainen osuus ei ole välttämätön, mutta tiekartalle kuuluminen on.
- Tutkimusprojekti
 - Tutkimusrahoitus ilman rinnakkaisia yritysten projekteja on mahdollinen. Aiheen on kuitenkin kuuluttava teemoihin, joille on tiekartan pohjalta nähty tarve tutkimukseen perustuvalle uudelle tiedolle ja osaamiselle.
 - Tutkimuksen ohjaamiseen on osallistuttava useita yrityksiä. BF ei vaadi yritysten rahoitusta tutkimukselle, mutta se on erinomainen sitoutumisen aitouden mittari. Tutkimusorganisaatiot itse usein edellyttävät yrityksiltä rahoitusosuuden.
- Yksittäiset yritysten projektit
 - Näiden projektien aiheen on kuuluttava veturitiekartan teemoihin. Veturiprojektin kanssa tehtävän yhteistyön luonteesta on hyvä olla selkeä ymmärrys. Usein on kyse yhteisprojektista veturiyrittäjän kanssa, mutta ei aina.

Veturiyrityksen ekosysteemi rakentuu useista projekteista ja osallistujista, taustalla tiekartta



Kestävän kasvun kumppanuushankkeet

- Hankkeita on tarkoitus rahoittaa Suomen kestävän kasvun ohjelmasta (Rescue and Recovery Facility, RRF). <https://vm.fi/kestava-kasvu>
- Näiden hankkeiden tulee täyttää seuraava määritelmä: "Tutkimus- ja innovointiprosessit, yritysten välinen teknologian siirto ja yhteistyö, jossa keskitytään vähähiiliseen talouteen sekä kykyyn selviytyä ilmastonmuutoksesta ja sopeutua siihen".
- Hankkeiden on täytettävä ns "Do No Significant Harm" -vaatimukset. Tästä on erityinen valintakohta hakemuspalvelussa ja kysymyslomake.
- Suomen kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) rahoitettavien hankkeiden tulee päättyä viimeistään joulukuussa 2025.

Suomen kestävän kasvun ohjelman erityiset kriteerit (RRF-rahoitus)

- Hankkeiden pitää täyttää relevantit sitovat EU:n ja kansalliset ympäristömääräykset. Rahoitettavien hankkeiden on täytettävä Do no significant harm -periaatteen teknisen ohjeistuksen 2021/C58/01 mukaiset valinta- ja kelpoisuusehdot sekä elpymis- ja palautumistukivälineen perustamisesta annetun asetuksen (EU) 2021/241 liitteessä VI toimenpiteessä 045a/045bis esitetyt sadan prosentin ilmastotavoitteen täyttymiselle asetetut kriteerit.
- EU:n päästökauppajärjestelmän piirissä olevien hankkeiden osalta arvioitujen kasvihuonekaasujen päästöjen on alitettava vertailuarvo, joka on määritetty ilmaisjaon ehdoksi komission soveltussäännöissä (EU) 2021/447.
<https://energiavirasto.fi/paastokaupparekisteri>
- Fossiilisten polttoaineiden käyttöä edistäviä hankkeita ei rahoiteta.
- DNSH-kriteereistä lisää BF:n www sivuilla ja hakemuspalvelussa.
- Suomen Kestävän kasvun ohjelman valmistelun aikana laadittuihin laaja-alaisiin DNSH-ennakkoarviointeihin voi tutustua ohjelmadokumentin (<https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163176>) liitteessä 3, s. 427-517

Rahoitushakemus BF:n asiointipalvelussa

- Hakijan ja hakemuksen perustiedot täytetään normaalisti.
- **Haetko EU:N RRF rahoitusta? -> DNS kysymykset.**
- Yksittäinen hakemus:
 - yritykset valitsevat "Tutkimus-, kehitys-, ja pilotointi".
 - Tutkimusorganisaatiot valitsevat "Elinkeinoelämän kanssa verkottunut tutkimus".
- Yhteishakemus:
 - Yhteishankkeen koordinaattori valitsee "Co-innovation päähakemus"
 - Yhteishankkeen osallistuja valitsee "Co-innovation osallistuja"
 - HUOM! Mikäli koordinaattori aikoo hakea rahoitusta myös omaan projektiinsa, tulee koordinaattorin päähakemuksen LISAKSI täyttää "Co-innovation osallistuja" -hakemus. Päähakemus ei ole rahoitushakemus, vaan osaprojektin kokoava yhteinen osuus.
- Projektin nimeksi: "Kumppanuusmalli – [projektinne varsinainen nimi]".
- Hakemuspalvelun viimeisen sivun ("Vahvistus ja lähetys") Vapaa saate -kenttään kirjoitetaan minkä veturiyrityksen tiekarttaan projektinne liittyy.

RRF hakemuksen perustiedot

Haetko Suomen kestävän kasvun ohjelman (RRF) mukaista elpymisrahoitusta? Tee näin:

- Valitse ensin hakuilmoituksessa annettu RRF-hakutunniste. (Mihin hakuun hakemuksesi liittyy?)
- Vastaa kuuteen EU:n ympäristötavoitteisiin liittyvään kysymykseen, valitsemalla "Kyllä" tai "Ei".
- Perustele vastauksesi huolellisesti joka kohdassa 1-6. Perusteluissa on mainittava, miten projektiisi liittyvät toimenpiteet vaikuttavat EU:n ympäristötavoitteisiin ("ei merkittävää haittaa" -periaatteet, DNSH).
- Lue tarkemmat ohjeet Business Finlandin Suomen kestävän kasvun ohjelman - [verkkosivuilta](#).

Valitse hakuilmoituksessa ilmoitettu RRF-hakutunniste tästä.

Ei liity ohjelmiin

Ei liity ohjelmiin

RRF-Akkuteollisuus

RRF-Kasvuyritysten innovaatiotuki

RRF-Tulevaisuuden avainalat ja vetureiden kumppanuushankkeet

RRF-Vähähiilinen rakennettu ympäristö

Mitkä seuraavista ympäristötavoitteista (1-6) edellyttävät toimenpiteen yksityiskohtaista haitta-arviointia? Toimenpiteellä tarkoitetaan RRF-rahoituksella toteutettavia toimenpiteitä?

"Ei" –vastaus perusteltava, "Kyllä" –vastaus edellyttää tarkempaa perustelua, merkittävä haitta -> ei RRF rahoitusta

DNSH kysymys

1. Ilmastonmuutoksen hillitseminen: edellyttääkö toimenpide yksityiskohtaista haitta-arviointia? - valitsit "Ei"

RRF – SUOMEN KESTÄVÄN KASVUN OHJELMA

Haetko Suomen kestävän kasvun ohjelman (RRF) mukaista elpymisrahoitusta? Tee näin:

1. Valitse ensin hakuilmoituksessa annettu RRF-hakutunniste. (Mihin hakuun hakemuksesi liittyy?)
2. Vastaa kuuteen EU:n ympäristötavoitteisiin liittyvään kysymykseen, valitsemalla "Kyllä" tai "Ei".
3. Perustele vastauksesi huolellisesti joka kohdassa 1-6. Perusteluissa on mainittava, miten projektiisi liittyvät toimenpiteet vaikuttavat EU:n ympäristötavoitteisiin ("ei merkittävää haittaa" -periaatteet, DNSH).

Lue tarkemmat ohjeet Business Finlandin Suomen kestävän kasvun ohjelman - [verkkosivuilta](#).

Valitse hakuilmoituksessa ilmoitettu RRF-hakutunniste tästä.

RRF-Tulevaisuuden avainalat ja vetureiden kumppanuushankkeet

Mitkä seuraavista ympäristötavoitteista (1-6) edellyttävät toimenpiteen yksityiskohtaista haitta-arviointia? Toimenpiteellä tarkoitetaan RRF-rahoituksella toteutettavia toimenpiteitä.

1. Ilmastonmuutoksen hillitseminen: edellyttääkö toimenpide yksityiskohtaista haitta-arviointia? Valitse "Kyllä" tai "Ei"

☐ Kyllä ☒ Ei

Kuvaa lyhyesti, miksi toimenpide ei edellytä yksityiskohtaista haitta-arviointia?

Kuvauksessa on mainittava, mihin seuraavista perusteluista vastauksesi pohjautuu:

- Toimenpiteellä ei ole ennakoitavissa vaikutusta tähän ympäristötavoitteeseen tai vaikutus on merkityksetön, kun otetaan huomioon toimenpiteen luonne sekä sen suorat ja ensisijaiset epäsuorat vaikutukset toimenpiteen elinkaaren aikana. Näin ollen toimenpiteen katsotaan olevan "ei merkittävää haittaa" -periaatteen mukainen tämän tavoitteen osalta.
- Toimenpiteellä on ilmastonmuutostavoitteiden edistämisen osalta 100 prosentin kerroin, joten sen katsotaan olevan "ei merkittävää haittaa" -periaatteen mukainen tämän tavoitteen osalta.
- Toimenpide "edistää merkittävästi" jotakin ympäristötavoitetta luokitusjärjestelmäasetuksessa tarkoitetulla tavalla, joten sen katsotaan olevan "ei merkittävää haittaa" -periaatteen mukainen tämän tavoitteen osalta.

0 / 3000 merkkiä

DNSH kysymys 1. Ilmastonmuutoksen hillitseminen: edellyttääkö toimenpide yksityiskohtaista haitta-arviointia? - valitsit "Kyllä"

☒ Kyllä ☐ Ei

Odotetaanko toimenpiteen johtavan merkittäviin kasvihuonekaasupäästöihin? Vastaa "Kyllä" tai "Ei". Molemmissa tapauksissa perustele vastauksesi.

☐ Kyllä ☒ Ei

Anna yksityiskohtainen perustelu

0 / 3000 merkkiä

DNSH-arvioinnin pääperiaatteet

- Arvioinnissa varmistettava, että jokainen tuettava toimenpide on ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen mukainen kaikkien kuuden ympäristötavoitteen kannalta:
 - a) ilmastomuutoksen hillintä;
 - b) ilmastomuutokseen sopeutuminen;
 - c) vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojelu;
 - d) siirtyminen kiertotalouteen, ml. jätteen synnyn ehkäisy ja kierrätys;
 - e) ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen;
 - f) biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelu ja ennallistaminen.
- Arvioinnissa on otettava huomioon toimenpiteestä aiheutuvan toiminnan koko elinkaari eli sekä tuotanto- ja käyttövaihe että käytöstäpoistovaihe (koskee myös tutkittavia ja kehitettäviä ratkaisuja)
- Lisäksi toimenpiteiden on oltava EU:n lainsäädännön mukaisia, ml. EU:n ympäristölainsäädäntö
 - Huom. Ympäristölupien tarve ja aikataulujen vaikutus rahoituspäätöksen tekoon selvitettävä asiakkaalta
- ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen noudattaminen on huomioitava jo RRF-hakujen suunnittelussa
- Olennaista on dokumentoida, millä perusteella on päädytty siihen, että merkittävää haittaa ei synny.
 - Asiakkaan itse antamat vastaukset toimivat arvioinnin pohjana ja lisätietoja voi pyytää asiakkaalta tarvittaessa.

VETURIYRITYSTEN KUMPPANUUSRAHOITUSHAKU YRITYKSILLE JA TUTKIMUSORGANISAATIOILLE

Veturiyritysten ja
Business Finlandin
yhteyshenkilöt



VETURIYRITYSTEN KUMPPANUUSRAHOITUSHAKU YRITYKSILLE JA TUTKIMUSORGANISAATIOILLE

Kumppanuusrahoitushaku veturiyritysten
ekosysteemien tutkimus-, kehitys- ja
innovaatiohankkeisiin.

LISÄTIETOJA

ABB:n ekosysteemi
Simo Säynevirta
simo.saynevirta (at) fi.abb.com

Sini Uuttu
sini.uuttu (at) businessfinland.fi

Jarkko Piirto
jarkko.piirto (at) businessfinland.fi

Fortumin ja Metsä Groupin ekosysteemi
Heidi Virkki
heidi.virkki (at) fortum.com

Katariina Kempainen
katariina.kempainen (at) metsagroup.com

Tuomas Lehtinen
tuomas.lehtinen (at) businessfinland.fi

Mikko Kiiskinen
mikko.kiiskinen (at) businessfinland.fi

Koneen ekosysteemi
Jaana Hyvärinen (tutkimukseen liittyvät kumppanit)
jaana.hyvarinen (at) kone.com

Mikko Mattila (muut kumppanit)
mikko.mattila (at) kone.com

Sakari Karppinen
sakari.karppinen (at) businessfinland.fi

Rauli Hultkonen
rauli.hultkonen (at) businessfinland.fi

Nesteen ekosysteemi
Juha Leppävuori
juha.leppavuori (at) neste.com

Kari Keskinen
kari.keskinen (at) businessfinland.fi

Markku Lämsä

HAKEA?

Rahoitusta voi hakea hankkeisiin, jotka liittyvät veturiyritysten tietarkoissa
mainittuihin aiheisiin. Tietarkat ovat veturiyritysten näkemyksiä siitä, millaisia
ratkaisuja, teknologioita, ja osaamisia tarvitaan määriteltyjen missioiden
saavuttamiseen.

Tutustu tietarkkoihin (pdf):

- [ABB: Green Electrification 2035](#)
- [Metsä Group ja Fortum: ExpTandFibre – Accelerating the Development of Sustainable Bioproducts](#)
- [Kone: The Flow of Urban Life](#)
- [Neste: Tackling Climate Crisis: Novel Sustainable & Scalable Solutions for Transportation and Chemicals](#)
- [Nokia: Unlocking Industrial 5G Beyond Connectivity](#)
- [Sandvik: Sandvik Shift '25](#)



Road mapit eli
tietarkat

MILLAISIIN HANKKEISIIN RAHOITUSTA VOI HAKEA?

Yritykset voivat hakea rahoitusta:

- yritysten väliselle tai yritysten ja tutkimusorganisaatioiden Co-Innovation-yhteishankkeelle
- omalle tutkimus- ja kehityshankkeelleen

Tutkimusorganisaatiot voivat hakea rahoitusta:

- tutkimusorganisaation ja yritysten väliselle Co-Innovation-yhteishankkeelle.
- yksittäiselle tutkimusprojektille tai yhteiselle tutkimushankkeelle. Tutkimusprojekteissa edellytetään kansainvälistä yhteistyötä ja vähintään kolmen yrityksen osallistumista kyseisen projektin ohjausryhmäyöskentelyyn. Näihin yrityksiin voi kuulua myös veturiyrityksiä.

Lue lisää Business Finlandin tutkimus- ja kehitysrahoituksesta:

- [Co-Innovation-yhteishankkeille](#)
- [pk- ja midcap-yrityksille](#)
- [suurille yrityksille](#)
- [tutkimusorganisaatioille](#)

MITEN RAHOITUSTA HAETAAN?

Ennen rahoitushakemuksen tekemistä hankkeen sisällöstä ja toteutuksesta tulee
keskustella Business Finlandin ja veturiyritysten yhteyshenkilöiden kanssa (ks.
yhteyshenkilöt). Business Finland tekee rahoituspäätökset normaaliin valintakriteereiden
mukaan.



Tarkemmat
hakuohjeet

HAKUJULISTUS JA -OHJEET (PDF)



BF-rahoituspalvelut vetureiden kumppanuuksiin

TUTKIMUS, KEHITYS JA PILOTOINTI - rahoitusta yrityksille

Lainaa kehitykseen ja pilotointiin

Avustusta tutkimuspainotteisiin
projekteihin

Rahoituksen määrä riippuu yrityksen
tavoitteista ja resursseista.



CO-INNOVATION

Rahoitusta yhteishankkeille

- Tutkimusorganisaatiot sekä yritykset kehittävät yhdessä uutta tietoa ja innovaatioita liiketoiminnan tarpeisiin
- Yhteinen tavoite ja suunnitelma tavoitteeseen pääsemiseksi
- Vähintään yksi tutkimusorganisaatio ja kolme yritystä, joista ainakin kaksi on hakenut tutkimus- ja kehitysprojektilleen rahoitusta Business Finlandista
- Yritykset voivat muodostaa co-innovation hankkeen myös ilman tutkimusorganisaatioita. Osassa kumppanuushakuja myös tutkimusorganisaatioiden yhteishanke on mahdollinen.

▶ WWW.BUSINESSFINLAND.FI/COINNOVATION



TUTKIMUS- JA KEHITYSRAHOITUKSEN MÄÄRÄ

	PK-YRITYKSET	MIDCAP-YRITYKSET Liikevaihto enintään 300 M€	SUURET YRITYKSET
YRITYKSEN TUTKIMUSPROJEKTIT	Avustus enintään 50%	Avustus enintään 40%	Avustus enintään 40% Edellyttää vähintään 40% ostettuja palveluita pk-yrityksiltä tai tutkimusorganisaatioilta tai aitoa yhteisprojektia.
KEHITTÄMINEN, PILOTOINTI, DEMOT	Laina 50% / 70%	Laina 50% / 70%	Laina 50% Edellyttää vähintään 15% ostettuja palveluita pk-yrityksiltä tai tutkimusorganisaatioilta tai aitoa yhteisprojektia.
	Tavoiteltu kilpailuetu vähintään valikoitua kansainvälistä tasoa	Tavoiteltu kilpailuetu vähintään valikoitua kansainvälistä tasoa	Tavoiteltu kilpailuetu globaalia tasoa

Funding for research organizations

- The funding level of public research projects is 70%.
- Majority of the funding to the co-innovation projects
- All research projects are expected to have international collaboration to be eligible for funding. Only in exceptional cases we may fund projects without international collaboration.
- Research organizations are requested to provide equal rights of the first refusal on utilization of the research results also to those companies whose projects have participated in the same joint action (co-innovation).
- Leading company competition roadmaps may enable research funding without parallel company projects. However, several companies need to express their interest in and commitment to the research project.



RRF-rahoitus testi- ja kokeiluympäristöille

- Suomen kestävän kasvun ohjelman ja EU:n elpymisvälineen puitteessa myönnettävä rahoitus testi- ja kokeiluympäristöille jakautuu kahteen kategoriaan.
 - Kärkiteknologioiden kehitystä vauhdittavat testi- ja kokeiluympäristöt, joiden kohteena ovat tekoäly (AI)-, 5G/6G- ja kvanttilaskentateknologiat.
 - Kestävää kasvua ja digitalisaatiota tukevat tutkimus- ja innovaatioinfrastruktuurit. Tässä kategoriassa rahoitettavia ympäristöjä ei ole ennalta rajattu tiettyyn teknologia- tai liiketoiminta-alueeseen, mutta rahoitettavaksi esitettävien ympäristöjen täytyy edistää ohjelman yleisiä kestävän kasvun ja digitalisaation tavoitteita.
- Haku toteutetaan kaksivaiheisesti
 - Ideahaku aukeaa syyskuussa 2021
 - Varsinainen haku aukeaa 2022